



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

## **Ristabilita la regolarità dell'equipaggio treno sui mezzi leggeri utilizzati in Comando Multiplo**

Dopo una battaglia durata anni finalmente il sindacato fa valere le sue ragioni sul modulo di equipaggio nelle composizioni di materiali leggeri accoppiate in comando multiplo.

In molte regioni dove si effettuavano servizi con queste composizioni si sono contestate le modalità operative riportate nelle varie DEIF a partire dalla 8.1 sino alla attuale 8.7; le quali disponevano che il Capotreno potesse espletare il servizio nel complesso posteriore, senso marcia treno.

Questa impostazione aziendale, in contrasto con la normativa ed accordi vigenti, è stata oggetto di un richiamo del sindacato presso l'ANSF e presso la Direzione tecnica di Trenitalia. Finalmente le nostre ragioni hanno trovato riscontro da parte dell'Agenzia e di conseguenza la Direzione Tecnica di Trenitalia ha dovuto chiarire, con la nota TRNIT-DT\P\2016\0020402, che *"nelle composizioni in comando multiplo...omissis... il Capotreno con dispositivo di comunicazione viaggiatori funzionante, prenda posto , non in uno qualsiasi dei due complessi accoppiato, **ma nel veicolo anteriore senso marcia...."***

**E' evidente che le implicazioni di tale nota sono un'ulteriore dimostrazione di quanto sia importante il controllo del sindacato sulla sicurezza dell'esercizio.**

**Roma il 15-04-2016**

**Uniti si Vince !!!**