

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali

Incontro con RFI del 19 gennaio 2016

In data odierna si è tenuto l'incontro con la Società RFI, come richiesto dalle OO.SS. nazionali.

La Società in apertura d'incontro ha comunicato che sono state effettuate n.150 assunzioni delle 500 convenute, le 350 rimanenti verranno completate tra il 2016 e il 2017 e che sono in via di definizione le procedure relative al nuovo inquadramento del personale con incarichi di DL/CEL e del personale in possesso di patenti E/F.

Come OO.SS. nazionali abbiamo posto una questione di metodo e di merito in relazione alle recenti disposizioni emanate dalla Società, alle azioni prodotte in maniera unilaterale nella Dtp di Bologna e su alcune interpretazioni non corrette dei contenuti dell'accordo nazionale dell'8 luglio 2015.

RFI ha sommariamente illustrato il percorso che ha portato a costruire ed emanare le disposizioni 192, 36 e 37 di fine 2015, ha rassicurato sull'opportunità di eliminare gli interim ancora presenti nelle strutture entro la fine del mese di febbraio 2016 rendendosi disponibile a confrontarsi su alcuni elementi di merito.

Inoltre, come OO.SS. nazionali, abbiamo evidenziato che gli accordi territoriali non sono definitivamente chiusi e sarà competenza territoriale chiudere le fasi negoziali previste dall'accordo Nazionale.

Come Segreterie Nazionali abbiamo avanzato una serie di questioni che devono trovare risposta a breve, tra queste, le modalità di attribuzione dell'indennità di trasferta, la conferma del numero delle squadre e del numero minimo di risorse per ogni squadra, lo spaccettamento delle UM di oltre 500 km, le strutture di Controllo Produzione nelle Dtp di Trieste ed Ancona, la valutazione per quanto riguarda il secondo Specialista, il superamento delle difficoltà di utilizzazione dei ticket restaurant.

Inoltre, è stata sottolineata l'inopportunità delle disposizioni riguardanti le figure professionali presenti nelle UM con qualifica di CT a cui si vuole imporre il cambio di qualifica a tecnico amministrativo.

Infine, è stata evidenziata l'esigenza di definire incontri per le altre tematiche come il tavolo permanente sulla sicurezza, le Officine Nazionali, Terminali e Servizi, Diagnostica Mobile, personale di esercizio/uffici e la necessità di recuperare velocemente un corretto e costruttivo clima relazionale tra le parti che ha permesso il raggiungimento dell'accordo dell'8 di luglio 2015, soprattutto in una fase particolarmente delicata per Rfi e più in generale per il Gruppo FS.

Il confronto riprenderà il 9 febbraio per il prosieguo della verifica della corretta applicazione dell'accordo nazionale e per l'esame delle questioni poste in merito ai contenuti delle disposizioni operative emanate da Rfi alla fine del 2015, mentre il 16 febbraio riprenderà il confronto sulla riorganizzazione della circolazione.