



S.A.P.S. - OR.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SEGRETERIA NAZIONALE DEL PERSONALE DI STAZIONE

Via Magenta, 13 00185 ROMA

FS 970 66894 - Fax FS 970 24333

Urbano 064456789- Fax Urbano 06 4730 4333

E-mail: saps.orsafferrovie@sindacatoorsa.it Sito Internet: <http://www.sapsorsa.it/>

Comunicato del 30.11.2016

A Bologna su iniziativa del Personale di Stazione dell'ORSA

TECNICI POLIFUNZIONALI A CONVEGNO

Si è svolto alla sala Silver Sirotti in Stazione a Bologna il Convegno Nazionale dei Tecnici Polifunzionali della Divisione Cargo di Trenitalia promosso dal Sindacato Autonomo Personale di Stazione di ORSA – Ferrovie.

Presenti lavoratori provenienti da vari impianti della rete, il dibattito è partito dalla costituzione di Mercitalia Rail - la nuova Società di Logistica del Gruppo FSI - nella quale transiteranno gli attuali dipendenti della Divisione secondo la procedura della cessione di ramo d'Azienda.

Gli interventi hanno evidenziato la preoccupazione che serpeggia in Categoria, soprattutto per le prospettive occupazionali e salariali, oltre alla necessità di capire lo sviluppo industriale e produttivo di un nuovo competitor in un mercato – quello delle merci su ferro – nel quale si applicano le più diverse tipologie di contratto di lavoro.

Il Sindacato, presenti il Componente di Segreteria Generale ORSA Ferrovie Giuseppe Maltese, il Segretario Regionale Emilia R. Franco Giorgianni ed il Segretario Nazionale SAPS Alessandro Trevisan, ha ribadito con forza la linea delle Organizzazioni Sindacali al tavolo nazionale, cioè quella di chiedere al Gruppo FSI la sottoscrizione di una Clausola di Salvaguardia per i dipendenti Cargo che transitano in Mercitalia contenente precise garanzie sul fronte della tutela dei posti di lavoro e sull'applicazione del Contratto delle Attività Ferroviarie e dell'Aziendale di Gruppo FSI. Altrettanto ferma è la volontà di accompagnare la costituzione di Mercitalia con il rinnovo contrattuale della Categoria.

Nel dibattito sono emerse le molte facce di una attività lavorativa caratterizzata da un'alta professionalità e da una flessibilità di utilizzazione che sinora non hanno avuto contrattualmente il necessario riconoscimento.

“Basta guardare il mansionario di questi colleghi – conferma Alessandro Trevisan – per renderci conto di come la filiera del treno sia sistematicamente accompagnata dalle attività del TPT, spesso svolte in condizioni climatiche e lavorative non facili. Abbiamo la necessità di regolare chiaramente l'utilizzo di questo profilo il cui impiego può essere a terra come a bordo treno, rafforzare la formazione e l'aggiornamento professionale per il supporto al Macchinista e l'intervento in caso di soccorso, insistere perché anche dal punto di vista salariale si possano dare le opportune risposte”.

“C'è anche un problema di relazioni industriali, particolarmente assenti nell'ultimo periodo con la Divisione Cargo, e va ricostruito un percorso relazionale e negoziale che non può limitarsi alla presentazione delle slide sul piano industriale. Dobbiamo iniziare a mettere mano ai tanti problemi che ci segnalano i colleghi ed in questo Convegno – conclude Trevisan – di cose da mettere in chiaro non appena Mercitalia sarà in condizione di operare ce ne hanno segnalate parecchie”.

Fine del Comunicato

la Segreteria Nazionale S.A.P.S. - ORSA