



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 7 Ottobre 2015

## TOCCASANA

Lo scorso Giugno ORSA Ferrovie allaccia relazioni industriali con il gruppo dirigente di RailCargo Carrier. La necessità di intervenire in questa azienda è testimoniata dalle adesioni sempre crescenti di lavoratori che chiedono di essere organizzati e tutelati. Il disagio per chi lavora in questa azienda (a partire da chi è impegnato nell'esercizio) è crescente e la richiesta di intervento sempre più pressante.

ORSA Ferrovie è firmataria del CCNL di settore applicato in azienda, tuttavia, al fine di favorire i rapporti in azienda riteniamo di poter sottoscrivere anche il CCNL di secondo livello, non l'accordo di produttività perché scaduto da due anni, obsoleto nella forma e nei contenuti; ci dichiariamo comunque disponibili ad esaminare le esigenze produttive dell'azienda e a farvi fronte contemperandole con le esigenze dei lavoratori.

Le disponibilità ed aperture di ORSA non vengono premiate dal gruppo dirigente che tenta di emarginarci chiedendo soccorso ad altre sigle sindacali; l'obiettivo di salvaguardare gli interessi dei lavoratori è per ORSA preminente e dopo ripetute pressioni otteniamo un incontro con il nuovo Responsabile Risorse Umane con il quale viene siglato un accordo che sana temporaneamente e parzialmente una situazione particolarmente pesante venutasi a creare nell'impianto di Trieste.

Intanto anche l'impianto di Verona inizia a dimostrare tutto il suo disagio a causa dei servizi Rola su Trento particolarmente gravosi e fuori normativa e pensiamo che anche Tarvisio soffra criticità che emergeranno quanto prima.

Riteniamo che debba essere affrontato con urgenza il tema delle prospettive industriali di questa azienda e le necessità organizzative e normative conseguenti, per questa ragione rinnoviamo la richiesta di un tavolo unitario che affronti in maniera organica e strutturale il futuro di Rail Cargo Carrier.

Ci ralleghiamo comunque per il nuovo interesse e fermento sindacale conseguente al nostro ingresso in questa società. Dopo anni di torpore e indifferenza finalmente anche altre componenti sindacali si accorgono dei problemi che attanagliano i lavoratori di questa azienda.

Non ci interessano posizioni di supremazia e riteniamo l'unità del tavolo di confronto sia la migliore condizione per tutelare i lavoratori. Teniamo però anche alla nostra indipendenza ed autonomia di giudizio.

Continueremo quindi ad offrire la nostra piena disponibilità per costruire un tavolo unitario di confronto al fine di creare insieme migliori condizioni contrattuali e produttive; nel frattempo possiamo serenamente dire che se in pochi mesi ORSA Ferrovie è riuscita ad intraprendere relazioni industriali, a difendere la propria autonomia non siglando protocolli non condivisi, a concludere un primo accordo con l'azienda e a risvegliare le sensibilità sindacali da tempo sopite allora è proprio il TOCCASANA che ci voleva.

