



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 03 Aprile 2015

Prot. 51/SG/OR.S.A. Ferrovie

Presidente del Consiglio dei Ministri

On. Matteo Renzi

usg@mailbox.governo.it

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali

Ministro Giulio Poletti

gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

On. Matteo Renzi

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Osservatorio per i Conflitti Sindacali

Commissione di Garanzia sugli Scioperi

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Osservatorio sui conflitti sindacali

Osservat.sindacale@mit.gov.it

Società di Trasporto N.T.V. S.p.A.

ntvspa@pec.it

Oggetto: rimodulazione dichiarazione di sciopero Società NTV S.p.A.

In osservanza dell'indicazione immediata della Commissione di Garanzia del 01 aprile 2015 – prot. 0004462, con la presente si riduce lo sciopero proclamato alla Società N.T.V. S.p.A. di tutto il personale dipendente, ad otto ore. Pertanto la nuova articolazione è: dalle 10,00 alle 17,59 del 10 aprile 2015, precisando che per il personale non addetto alla circolazione treni lo sciopero interessa l'intera prestazione del giorno 10 aprile 2015. Seguirà adeguamento delle norme tecniche di dettaglio.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 03 Aprile 2015

Prot. 52/SG/OR.S.A. Ferrovie

Presidente del Consiglio dei Ministri

On. Matteo Renzi

usg@mailbox.governo.it

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali

Ministro Giulio Poletti

gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

On. Matteo Renzi

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Osservatorio per i Conflitti Sindacali

Commissione di Garanzia sugli Scioperi

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Osservatorio sui conflitti sindacali

Osservat.sindacale@mit.gov.it

Società di Trasporto N.T.V. S.p.A.

ntvspa@pec.it

Oggetto: Norme tecniche sciopero nazionale dalle ore 10.00 alle ore 17.59 del 10 aprile 2015

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo che la sentenza di Cassazione n 14811 del 3 giugno 2009 -qualora ve ne fosse stato bisogno ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Anche in questa circostanza, riscontriamo la presenza di sollecitazioni dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per garantire la circolazione dei treni. Per quanto sopra, la scrivente diffida le società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

La Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie

Norme Tecniche

Lo sciopero del giorno 10 aprile dalle ore 10.00 alle ore 17.59 interessa tutti i dipendenti della Società NTV.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90. Tutti i dipendenti partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 10.00 alle ore 17.59 del 10 aprile 2015:

- Personale delle stazioni: Station Manager, Station Specialist, personale di assistenza e vendita tutto;
- Personale di macchina, macchinisti;
- Personale di Accompagnamento: Train Manager – Train Specialist – Train Manager tutor;
- Personale di assistenza a bordo: Train Steward – Hostess;
- Personale della manutenzione inserito in turni rotativi
- Personale Sala Operativa;

1.2 Personale che non interviene nella circolazione dei treni intera prestazione lavorativa del giorno 10 aprile 2015:

- Personale Uffici;
- Personale della manutenzione che non opera direttamente nella circolazione treni con prestazione giornaliera;
- Scuole professionali;
- Quadri e Professional;

2. NORME GENERALI

2.1. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i Viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 10 aprile 2015 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 10.00 (comprese):

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 11.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 11.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 10.01 emettendo M.40;

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 10.01:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 11.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione;
- b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 11.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

In ogni caso la mobilità dei cittadini di cui la Legge 146/90 è garantita dal servizio di altre imprese ferroviarie.

2.2 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.3 Turni di reperibilità

Dalle ore 10.01 alle ore 17.59 del 10 aprile 2015 tutti i turni di reperibilità dei settori interessati dallo sciopero sono sospesi.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. P.d.M. e P.d.A.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 10.01 del 10 aprile 2015 valgono le norme previste al precedente p.to 2. Al termine della protesta, il PdM e il PdA, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata presso il proprio impianto di appartenenza. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

3.2 Riserva, Riserva presenziata

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 10.01 del 10 aprile 2015.

3.3 Manutenzione

Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione che non interviene nella circolazione treni sciopera l'intera giornata del 10 aprile 2015. Se inserito in turni rotativi ovvero in turni avvicendati sciopererà ai sensi del precedente punto 1 dalle ore 10.01 alle ore 17.59 del 10 aprile 2015.

3.4. VENDITA ED ASSISTENZA Biglietterie, Informazioni, Assistenza e Accoglienza

Il personale addetto ai servizi di vendita che svolge l'attività lavorativa in turni con prestazione unica giornaliera si asterrà dal lavoro l'intero giorno del 10 aprile 2015, mentre nelle località ove sono previsti turni avvicendati si asterrà dal servizio dalle ore 10.01 alle ore 17.59 dello stesso giorno. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto.

3.5 Personale di Staff, amministrativi e uffici

Il personale di Staff, amministrativi e uffici si asterranno dall'intera prestazione lavorativa del 10 aprile 2015.