



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 7 Settembre 2015

Prot. 123/SG/OR.S.A. Ferrovie

**ON. Giuliano Poletti**

Ministro del lavoro e delle Politiche Sociali

Illustrissimo Sig. Ministro,

la scrivente O.S. da tempo richiama l'attenzione rispetto agli elementi di forte criticità introdotti dall'art. 24 del D.L. 6 dicembre 2011, n. 201 (detto "*decreto salva Italia*") - convertito successivamente in legge 22 dicembre 2011 n. 214.

Per il personale ferroviario, adibito a determinate mansioni usuranti ed interessanti la circolazione e la sicurezza ferroviaria, l'elemento discriminante riguarda l'esclusione dalla clausola di armonizzazione; tutela invece prevista per altre categorie professionali che, in taluni casi -autoferrotranvieri-, svolgono attività ferroviarie del tutto analoghe ed anche identiche a quelle svolte dal personale ferroviario.

L'applicazione dei nuovi requisiti pensionistici ha innalzato l'età necessaria per il conseguimento della pensione di vecchiaia; anche di 9 anni. Anche i requisiti per accedere alla pensione anticipata costringono, in età avanzata, gran parte del suddetto personale a proseguire la propria attività lavorativa.

Stiamo parlando di lavorazioni che si svolgono in turnazione nelle 24 ore, con responsabilità riguardanti la circolazione e la sicurezza ferroviaria, per le quali sono previste per legge gravose ricadute penali e di obbligo di intervento. Alla stessa maniera, per queste attività lavorative, sono previsti stringenti requisiti psicofisici, improbabili da mantenere con l'avanzare dell'età e l'usura fisica dovuta alla tipologia di lavoro svolto.

Apprendiamo da notizie di stampa che tra le forze politiche e in seno al Governo sono in corso valutazioni sulla necessità di introdurre correttivi alla legislazione vigente. La scrivente O.S. -allo scopo- chiede di essere ricevuta per poter meglio esplicitare le specifiche necessità relative al personale ferroviario e per poter quindi sanare la sperequazione introdotta nelle precedenti legislature.

Distinti saluti

Il Segretario Generale Aggiunto  
**Michele Formisano**



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE