



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 22.12.2015

Prot. 188/SG/OR.S.A. Ferrovie

Amministratore Delegato - Trenitalia
Dott.ssa Barbara Morgante

Direttore Divisione Passeggeri Long Haul - Trenitalia
Dott. Gianfranco Battisti

Direttore Divisione Trasporto Regionale - Trenitalia
Ing. Orazio Iacono

OGGETTO: Problematiche personale neo-assunto

Facendo seguito alla nota OR.S.A. Ferrovie prot. 150 del 22/10/2015 - siamo venuti a conoscenza che il personale di recente assunzione non è stato ancora dotato di tutti i capi di abbigliamento previsti dal CCNL per la stagione invernale.

Tale circostanza, tutt'altro che banale, costringe gli agenti a lavorare in condizioni disagiate e compromette inevitabilmente lo stato psicofisico di lavoratori impegnati in attività di sicurezza, spesso svolte in località le cui temperature sono estremamente rigide.

Dobbiamo rilevare, pur condividendo le ragioni a tutela della salute degli interessati, che il personale è ingiustamente obbligato a recarsi ai treni con abiti propri, in difformità da quanto previsto dal regolamento divise.

Riteniamo paradossale che un'azienda ossessivamente attenta all'immagine, specialmente in alcune realtà, non si occupi di dotare per tempo gli agenti della fornitura prevista, compromettendone l'immediata riconoscibilità, in particolare nella fase dell' "incarozzamento" gestita dal personale di scorta al treno.

Altresì riscontriamo che i turni assegnati agli agenti di neoformazione vengono spesso unilateralmente stravolti, anche attraverso una riduzione delle ore di riposo assegnate. Tale condotta aziendale non può e non deve aver luogo in un'impresa come Trenitalia dove vigono regole contrattuali condivise e ci aspettiamo che tale atteggiamento venga immediatamente corretto.



Infine, si ritiene gravissimo che molti dei citati ferrovieri assegnati ai treni non siano stati ancora completamente equipaggiati di telefono aziendale con sim GSM-R abilitata. Nel merito, ricordiamo che il sistema GSM-R rappresenta il canale di comunicazione dedito alla sicurezza dell'esercizio ferroviario. Nello specifico la mancata dotazione di detti apparati non consente al personale di usufruire dell'esclusiva funzione definita "chiamata d'emergenza", aspetto fondamentale ai fini dell'allerta generalizzata in situazioni particolarmente rischiose.

Si sollecitano pertanto le strutture in indirizzo a sanare rapidamente le situazioni finora esposte al fine di evitare il protrarsi di suddette gravi problematiche.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

