



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA SULLE LINEE DI PRODOTTO FRECCIAROSSA E FRECCIARGENTO

Il 14 dicembre scorso si sono svolti -con la modalità dei tavoli separati- due incontri con il management di Frecciarossa e Frecciargento riguardanti i turni del personale mobile e il lancio della nuova offerta commerciale relativa ai collegamenti Italia - Svizzera.

Durante la riunione sulle ripartizioni, svoltasi nonostante il vizio della violazione contrattuale sui tempi di convocazione, abbiamo dovuto far notare alla dirigenza, come sempre disponibile all'ascolto e al confronto ma assente nella risoluzione dei problemi di ordine pratico, che dal rinnovo contrattuale del 2012 restano irrisolti problemi costantemente portati all'attenzione del tavolo, quali:

- L'inefficienza del sistema di vestizione turni (IVU) in qualsiasi ambito lo si valuti;
- La mancanza cronica di personale, nello specifico capotreno, traghettatori e gestori 303;
- Uno squilibrio dei carichi complessivi di lavoro tra i vari impianti;
- La cronica difficoltà nella richiesta e nella gestione delle ferie;
- Gli aspetti logistici legati a sale d'attesa, tempi di spostamento, locali convenzionati e sistemazioni alberghiere;
- La correlazione tra l'applicazione delle sanzioni ai viaggiatori e le aggressioni al personale di bordo;
- L'illegittimità di alcune pratiche come l'interruzione della condotta continuativa per il personale di macchina.

Abbiamo avuto modo di soffermare la nostra attenzione anche su aspetti di natura tecnica relativi ai convogli, denunciando l'assurda mancanza di un posto dedicato al CST nonché la scarsa visibilità della seduta del secondo agente in cabina di guida dei treni Etr600/610 e del nuovo Etr1000 che saranno oggetto di un nostro specifico interpello all' ANSF.

In riferimento all'incontro sulla nuova offerta per la relazione Italia-Svizzera, l'azienda ci ha informati che saranno istituiti dei servizi con partenza da Milano, e arrivo a Zurigo, Ginevra, Basilea e Lucerna, sostituendo gli ETR 470 attualmente in servizio al Freccia Bianca, con gli ETR 610 e assegnandone la produzione al servizio Freccia Argento.

L'azienda ricollocherà 25 Macchinisti di Milano e 41 Capotreno tra Milano, Domodossola e Bologna dal servizio Freccia Bianca al Freccia Argento, sul lato manutentivo 5 Capo Tecnici di Milano seguiranno il contratto manutentivo affidato ad ASTOM in Full Service. Gli ETR 470 verranno riassegnati sulla relazione Roma-Reggio C. con riallocazione degli ETR 460 e dei ETR 414 sulla Tirrenica.

A seguito di questi incontri abbiamo chiesto che l'azienda chiarisca la geografia e consistenza degli impianti delle 4 tipologie di servizio della DPLH.

Roma, 17 dicembre 2015



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE