

Comunicato del 19 maggio 2015

Incontro con il Gruppo Fs su Polo della logistica e delle merci

Nella giornata di ieri le Segreterie Nazionali hanno incontrato i responsabili della Holding Fs e delle strutture societarie coinvolte nella riorganizzazione del settore merci e logistica, per proseguire il confronto avviato sul tema lo scorso 8 maggio.

La Società ha illustrato gli aspetti macroeconomici di contesto e le ipotesi di sviluppo possibili del mercato del trasporto merci su ferro.

A tale scopo FS intende investire sia sulle infrastrutture (v. piano industriale di RFI), sia in nuovo materiale rotabile interoperabile (573 milioni in 5 anni su locomotori interoperabili e carri).

L'accorpamento delle Società interessate (Fs Logistica, Trenitalia Cargo, TX L. ecc), deve puntare ad una specializzazione per filiera, attraverso l'eliminazione di sovrapposizioni e lo sviluppo di sinergie necessarie ad aumentare la quota di traffico e ad efficientare i processi per contenerne i costi.

Nel medio periodo il nuovo "polo" dovrà essere in grado di rivolgersi anche al mercato della logistica.

FS ha dichiarato, altresì, che Serfer non entrerà nel nuovo polo ma diventerà una società specializzata nella manovra di Trenitalia. La struttura di Serfer che oggi svolge servizi di trazione dovrebbe transitare secondo tempi e modalità da definire nella "newco cargo".

I confronti proseguiranno per entrare nel merito delle questioni il 28 e 29 maggio e il 15 giugno.

Le Segreterie Nazionali