



SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

Sito Internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-Mail: [sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

## L'Assemblea delle RdB approva la stipula del Contratto di Trenord

Come previsto dalla convocazione dello scorso 08 aprile indirizzata a tutte le RdB si è svolta nella giornata di ieri, l'assemblea per discutere la stipula da parte di OR.S.A. – Ferrovie del contratto Aziendale così come modificato dagli accordi del 11 e 31 marzo e definito con l'accordo del 02 aprile 2015. Ricordiamo che le RdB rappresentano, in attesa del rinnovo delle RSU, una struttura sindacale di OR.S.A. Ferrovie eletta dal 20 al 24 maggio 2013 dalla maggioranza dei dipendenti di Trenord. L'Assemblea ha riscontrato la partecipazione di numerose RdB (30) e di diversi lavoratori. Nella relazione iniziale, la Segreteria ha illustrato le recenti modifiche della parte economica e le integrazioni della parte normativa, nonché i contenuti dell'accordo del 02 aprile 2015. Su questi aspetti la cancellazione del sistema premiante cosiddetto a "cottimo", la modifica di limiti nella programmazione della prestazione giornaliera, la definizione della tempistica per definire l'accordo sulle Relazioni Industriali, il Rinnovo delle RSU e l'avvio del confronto del rinnovo contrattuale rappresentano degli importanti risultati politici ottenuti grazie alla mobilitazione dei lavoratori. A seguito della disinformazione presente nella categoria riprendiamo testualmente la parte più significativa della modifica normativa:

1.1.c) "In tale ristrutturazione dei turni, ferma restante la durata massima delle prestazioni giornaliere e dei limiti di programmazione previsti dall'art 17.2.2. del CA, nonché dei riposi giornalieri art 17.4 del CA, **la programmazione dei periodi di lavoro giornalieri sarà compresa nel limite di 8h30' sia per il PdM che per il PdB.** E' comunque ammessa la programmazione di una prestazione giornaliera eccedente tale limite, compresa tra due riposi settimanali **da valutare**, unitamente ad eventuali situazioni particolari, in sede di **verifica** dei turni con le OOSS/RSU".

Quindi: **Limiti prestazione giornaliera sia turni sia gestione max 8.30, durante la verifica dei turni valutazione con le RSU se inserire max 1 volta settimana servizi superiori a 8.30.**

**Straordinario dopo dieci ore di prestazione – una volta a settimana per il PdM.**

A questo risultato si sommano le intervenute modifiche normative in merito alle prestazioni dei RFR e similmente a quanto definito dal CCNL AF l'inserimento della pausa per refezioni, in particolare la parola impegno – sempre disatteso dall'azienda- è stata sostituita dalle parole deve essere programmata. Le modifiche contrattuali avranno effetto immediato nei turni dei nuovi depositi, e successivamente in presenza di cambio turni nei restanti impianti e comunque entro e non oltre il cambio turno di dicembre 2015. **Con il verbale del 02 aprile Trenord si è impegnata ad applicare la nuova normativa in tutti i turni con la massima sollecitudine, in questo senso l'OR.S.A. rivendicherà l'applicazione della nuova normativa con la massima determinazione a partire dall'immediata richiesta di modificare i servizi maggiormente gravosi.**

E' stato altresì richiamato l'accordo sottoscritto da OR.S.A. – Ferrovie del 09 novembre che ha cancellato la profonda ingiustizia nei confronti del personale delle biglietterie ( ex LN) inquadrato con il nuovo C.A. in un livello inferiore rispetto ai colleghi che, per OR.S.A., deve tenere in considerazione anche l'anzianità pregressa nel profilo.

Nell'ambito della discussione le R.d.B. hanno sollecitato la Segreteria a richiedere all'azienda un incontro per definire le norme di gestione del Personale Mobile. L'accordo del 02.04.2015 ha dato risposte certe anche per il rinnovo delle RSU infatti l'azienda si è impegnata a terminare, per quanto di sua competenza, il processo di rinnovo delle RSU entro novembre 2015 delimitando entro il periodo estivo l'accordo sulle Relazioni Industriali. E' stata definita la tempistica del Contratto Aziendale - dicembre 2015 - che per OR.S.A. dovrà essere sottoposto al giudizio dei lavoratori così come indicato nel verbale del 02.04.2015.

Nell'ambito della riunione è stata definita la partecipazione attiva delle R.d.B. al confronto sui turni e deciso di programmare un calendario di Assemblee in tutti gli impianti durante le quali saranno forniti chiarimenti in merito alla proposta aziendale EXPO 2015.

**Al termine l'Assemblea delle R.d.B. ha approvato senza voti contrari la stipula da parte di OR.S.A. – Ferrovie del Contratto Aziendale di Trenord del 07.04.2015.**

Milano, 13 aprile 2015



# OR.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA** Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano  
Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229- Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229  
Sito Internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it) E-Mail: [sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

---

Milano, 14 aprile 2015

## Trenord S.r.L.

c.a. Dott.ssa Cinzia Farisè  
Amministratore Delegato  
[cinzia.farise@trenord.it](mailto:cinzia.farise@trenord.it)

c.a. Ing. Giorgio Spadi  
Responsabile Personale e Organizzazione  
[giorgio.spadi@trenord.it](mailto:giorgio.spadi@trenord.it)

A seguito della stipula del Contratto Aziendale di Trenord la scrivente ha convocato, in attesa del più ampio giudizio che tutti i lavoratori di Trenord esprimeranno nelle assemblee, l'Assemblea delle RdB.

Queste ultime, in attesa del rinnovo delle RSU, rappresentano per OR.S.A. Ferrovie Lombardia l'articolazione sindacale espressione di democrazia diretta, in quanto eletta dalla maggioranza di tutti i lavoratori (iscritti e non) dal 20 al 24 maggio 2013 in tutti gli impianti di Trenord.

L'Assemblea, largamente partecipata dalle RdB e da numerosi lavoratori, ha approvato senza voti contrari la stipula di OR.S.A. Ferrovie del Contratto aziendale come modificato con gli accordi del 11, del 31 marzo e definita con l'intesa del 02 aprile 2015.

L'Assemblea ha altresì valutato positivamente l'innovativo clima di Relazione Industriali, che ha permesso ai lavoratori di concludere una vertenza che, in questi anni, è stata caratterizzata da una forte conflittualità.

In questo senso l'Assemblea ha rivendicato, come peraltro sottoscritto nell'intesa del 02 aprile, che le nuove condizioni contrattuali trovino urgente riscontro nei turni di lavoro in tempi brevi, affinché si possa consolidare in tutti i lavoratori un rinnovato spirito di fiducia nei confronti del management aziendale.

Certamente gli atti concreti nella vita quotidiana dei lavoratori rappresentano le principali iniziative in grado di rasserenare il clima aziendale e permettere la piena riuscita del prossimo evento.

Si allega documento conclusivo dell'Assemblea R.d.B OR.S.A. Ferrovie Lombardia.

Cordiali saluti

Il Segretario Regionale OR.S.A. Lombardia

Coscia Adriano