



OR.S.A. Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Segreteria Generale e Segreteria Regionale Lombardia

Via Magenta 13 Roma 00185 Roma

Tel. 064456789 fax 0644104333

Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0263712675 fax. 0263712229

E-Mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it sito :www.sindacatoorsa.it E-Mail: sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato Stampa 07 aprile 2015 ore 19.00

OR.S.A. - Ferrovie stipula il Contratto di Lavoro di Trenord

Ci sono voluti 13 scioperi, manifestazioni, cambi di Amministratori Delegati (2), caos organizzati (Gol Rail), avvicendamento di Dirigenti Aziendali, ma alla fine le modifiche del Contratto di Trenord e l'elezione delle RSU sono arrivate.

Nella serata odierna l'A.D. di Trenord ed una delegazione dell'OR.S.A. – Ferrovie guidata dal Segretario Generale hanno firmato, quali parti stipulanti, il contratto Aziendale di Trenord.

La sottoscrizione è stata possibile a seguito delle intervenute modifiche del sistema di pagamento della retribuzione variabile (sostituito art. 54), sull'integrazione della normativa di lavoro (art.17), sull'utilizzazione del personale, l'avvio del confronto su questioni contrattuali non ancora definite ed infine per la definizione dei tempi per l'elezione delle RSU.

E' innegabile che la sostituzione dell'art.54 ha cambiato la filosofia di un contratto sul quale non è stato mai permesso ai lavoratori di esprimersi se non attraverso una decisa partecipazione agli scioperi e alle iniziative promosse dall'OR.S.A. - Ferrovie

Il risultato è stato raggiunto attraverso un importante lavoro costruito negli incontri che si sono svolti tra la dirigenza di Trenord e la Segreteria Regionale OR.S.A. Lombardia e dalla concreta volontà delle parti di raggiungere un accordo.

Successivamente a queste intese, il giorno 02 aprile 2015 Trenord ed OR.S.A. Ferrovie hanno sottoscritto un verbale sui tempi per definire l'accordo sulle Relazioni Industriali, l'elezione delle nuove RSU indispensabili per l'avvio, entro dicembre 2015, del confronto per il rinnovo del contratto aziendale.

Dopo una lunga stagione caratterizzata del conflitto con questo storico accordo, si è passati a quella del confronto, quest'ultimo preambolo necessario affinché i ferrovieri di Trenord ritornino ad avere quel senso di appartenenza aziendale andato smarrito dopo l'applicazione del contratto, e si sentano fieri di indossare la divisa.

In questa lunga vertenza l'Or.S.A. Ferrovie ha rappresentato lo strumento dei lavoratori per ottenere importanti obiettivi che devono completarsi con l'elezione delle RSU e con i contenuti del prossimo contratto.

OR.S.A. Ferrovie ha apprezzato e dato credito all'innovativo rapporto relazionale contraddistinto dall'evidente discontinuità rispetto al passato e per la dichiarata volontà della nuova dirigenza di Trenord di ricercare il massimo dialogo affinché i problemi dei lavoratori trovino una soluzione.

Per una vertenza che si chiude: quella di Trenord, altre se ne aprono: quella dei lavoratori di NTV , questi interessati da una procedura collettiva di licenziamento per 246 dipendenti (oltre 1 lavoratore su 4) e quella dell'indotto ferroviario lavoratori interessati da bandi di gara senza certezze che, in alcuni casi, non ricevono con regolarità lo stipendio.

A tutti questi lavoratori va tutta la solidarietà dei lavoratori di Trenord e dell'OR.S.A. – Ferrovie, tutte vertenze che hanno un comune denominatore: quello di una liberalizzazione ferroviaria senza regole e per questo con poche tutele per i lavoratori.

Fine comunicato

Milano, 07 aprile 2015



OR.S.A. - Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229

Sito Internet: www.sindacatoorsa.it

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

E-Mail: sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

OR.S.A. - Ferrovie stipula il CA Trenord Il Confronto abbraccia il Conflitto

Finalmente è cambiato il “contratto più produttivo e premiante di sempre”, il contratto del.... falso dottore non esiste più.

OR.S.A. Ferrovie stipula il contratto aziendale Trenord del 7 aprile 2015 non il contratto aziendale Trenord del 22 giugno 2012.

L' OR.S.A. – Ferrovie firma un art. 54 che non prevede più le disuguaglianze e cancella la premialità per chi supera i limiti normativi.

L'OR.S.A. - Ferrovie firma un contratto che ha ridotto la prestazione massima dei Macchinisti e dei Capitreno a 8 ore e 30 minuti con la possibilità di superare tale limite una volta alla settimana solo previa contrattazione preventiva della RSU e introdotto limiti per i Riposi Fuori Residenza. Inoltre, con l'accordo del 02 aprile 2015, è stato condiviso che entro novembre 2015 si svolgeranno le elezioni delle RSU per permettere l'avvio, entro la fine 2015, del confronto sul nuovo Contratto Aziendale.



Certo, non tutto ci soddisfa, dobbiamo ancora lavorare per migliorare alcune norme a cominciare da una normativa sui disponibili che ha peggiorato le condizioni di una parte di Lavoratori e da una regola sulle refezioni che ha ripristinato il diritto ma che deve migliorare, senza contare la necessità di recuperare le norme economiche sul T.F.R..

Chissà quanto si sarebbe potuto fare, in questi 3 anni, se la base di partenza fosse stata l'attuale.

Il riconoscimento di questo risultato deve essere attribuito *ai Lavoratori* impegnati in battaglie giornaliere, *ai Colleghi* non schiacciati dal peso di chi voleva renderli succubi, *agli Amici* che oggi possono sperare in un futuro migliore anche per le loro famiglie.

Oggi siamo di fronte ad una dirigenza più disponibile di quella che ha portato incongruenze contrattuali e ritardi cronici nell'esercizio, **una dirigenza che, per superare lo scontro, ha ascoltato, in questi mesi, le delegazioni OR.S.A.** una dirigenza che ora deve dimostrare di saper **ascoltare tutti i Lavoratori** sulle diverse questioni ancora in sospeso, per dare dignità e speranza a tutti i dipendenti di Trenord.

Oggi i Lavoratori e l'OR.S.A. attestano il livello della vertenza **al confronto** consapevoli del lungo percorso ancora da intraprendere per le modalità operative ancora da sistemare e per il rinnovo contrattuale di fine anno, insieme alle tanto auspiccate e doverose nuove RSU.

Milano, 07 aprile 2015



UNITI VINCIAMO NOI.... SEMPRE

PROTOCOLLO TRENORD E OR.S.A. FERROVIE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO AZIENDALE DI TRENORD

Addì 07 aprile 2015, in Milano

fra

Trenord rappresentata da : Cinzia Farisè *Amministratore Delegato* ;
Giorgio Spadi *Direttore Pianificazione Strategica
Personale e Organizzazione*

e

OR.S.A. Ferrovie rappresentata da: Pelle Andrea - *Segretario Generale OR.S.A.- Ferrovie*;

Coscia Adriano, De Martino Felice, Carbone Riccardo, Ghio Stefano *Segreteria Regionale OR.S.A. - Ferrovie Lombardia*;

Beccalli Luca, Bellantone Clemente, Costa Antonino, Cozzolino Francesco, Sardo Viscuglia Renato
Segretari di Settore OR.S.A.- Ferrovie Lombardia;

De Simone Mario, Filippini Ivan, La Rosa Sebastiana, Malara Antonino, Pallini Carlo, Siani Luciano, Volpi Valter
Commissione Trattante OR.S.A. - Ferrovie Lombardia

Moretti Giulio

In qualità di consulente del Lavoro OR.S.A. Ferrovie Lombardia

Si conviene quanto segue:

Con il presente protocollo, in considerazione dell'avvenuta modifica dell'art. 54 , della successiva integrazione dell'art. 17 del Contratto Aziendale di Trenord e dell'intercorso verbale del 02 aprile 2015 da considerarsi parte integrante ed allegato al presente protocollo, le Parti stipulano il Contratto Aziendale di Trenord.

Letto confermato e sottoscritto.

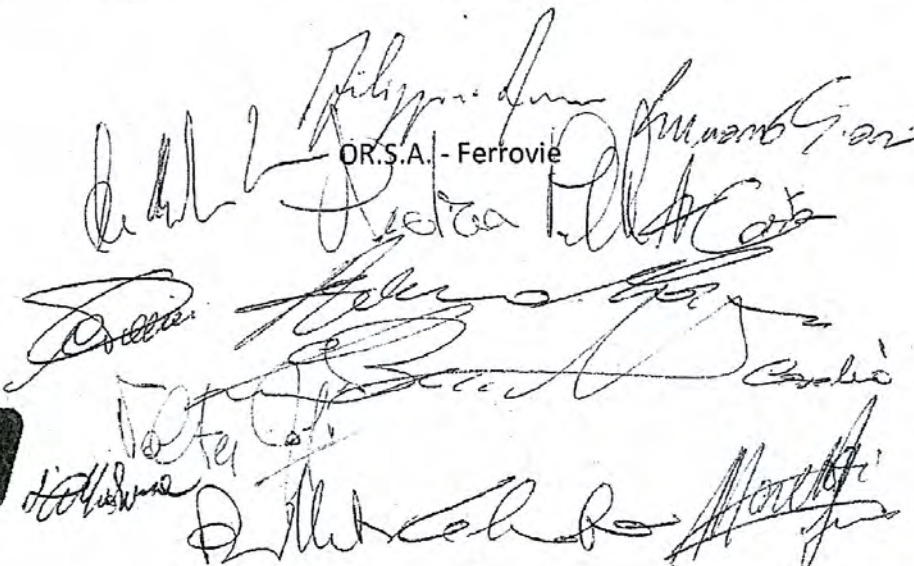
Trenord



Trenord S.p.A.



OR.S.A. - Ferrovie



Verbale di Incontro

Con riferimento alla vertenza avviata da OR.S.A. Ferrovie con cui l'O.S. ha rivendicato il rinnovo delle Rappresentanze Sindacali Unitarie e modifiche al Contratto Aziendale, le parti si sono incontrate in data odierna in quanto ritengono utile riprendere, nel rispetto dei reciproci ruoli ed in considerazione della rappresentatività sindacale di Or.S.A. – Ferrovie, un rapporto di Relazioni Industriali costruito sul dialogo, sul confronto e sulla partecipazione attiva delle Rappresentanze dei Lavoratori.

Le parti convengono che il confronto ed il dialogo rappresentano gli strumenti fondamentali per superare le criticità affinché si possa consolidare in tutti i dipendenti l'idea di " One Company", quest'ultima condizione necessaria per proseguire nel recupero dell'efficientamento aziendale.

In questo ambito Trenord dopo gli incontri intercorsi illustra a Or.S.A. – Ferrovie i contenuti dei recenti accordi che hanno modificato l'art. 54 del CA e chiarito alcuni aspetti che attengono la normativa di lavoro che Trenord è impegnata ad applicare in tutti i turni di lavoro con la massima sollecitudine.

Trenord precisa che questi aspetti rappresentano a tutti gli effetti un'integrazione di quanto previsto dall'art. 17 del CA di Trenord.

Trenord, ritiene che quanto condiviso nei richiamati accordi modifichi attraverso contenuti innovativi il C.A. e rappresenti quindi un elemento di riflessione per la stessa O.S. affinché possa rivalutare la propria posizione in merito. Trenord ritiene inoltre necessario un impegno comune che consenta di giungere rapidamente all'elezione delle Rappresentanze Sindacali Unitarie, come condizione necessaria, tra le altre cose, per avviare il successivo confronto per il rinnovo contrattuale in scadenza a fine 2015.

OR.S.A. Ferrovie evidenzia che le modifiche intervenute con gli accordi sopra richiamati rispondono su alcuni elementi fondamentali, seppur parzialmente, alle motivazioni della vertenza sebbene appaiono ancora irrisolti alcuni aspetti contrattuali che dovranno essere affrontati nel prossimo rinnovo del Contratto Aziendale che la O.S. auspica possa trovare il pieno consenso dei lavoratori e delle altre OO.SS..

Con queste doverose premesse OR.S.A. – Ferrovie, ritiene che i contenuti contrattuali, così come modificati dagli accordi sopra richiamati, e l'auspicio espresso da Trenord associato al chiaro impegno dell'azienda per le elezioni delle RSU, consentano la stipula da parte di OR.S.A. – Ferrovie del C.A. di Trenord.

Trenord, conferma la volontà di giungere rapidamente alla definizione di un protocollo sulle Relazioni Industriali che augura si possa definire entro il periodo estivo; le parti, per quanto di propria competenza, si impegnano altresì affinché il processo di rinnovo delle RSU /RLS, possa concludersi entro il mese di novembre 2015 per permettere l'avvio del rinnovo del Contratto Aziendale entro dicembre 2015.

OR.S.A. – Ferrovie preso atto delle assicurazioni di Trenord stipula il contratto Aziendale così come modificato dagli accordi intercorsi nei giorni 11.03.2015 e 31.03.2015.

Trenord apprezza la stipula da parte di Or.S.A. – Ferrovie garantendo alla stessa O.S. la piena e pari dignità in tutti gli ambiti e su tutti gli aspetti che attengono le Relazioni Industriali.

Milano, 02 aprile 2015

Trenord
Cinzia Farisè
Giorgio Spadi

OR.S.A. Ferrovie
Adriano Coscia
Antonino Malara