



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

Macchinisti Uniti

COORDINAMENTO NAZ.LE

Roma, Staz.Termini - Tel. FS 970-67567

Web: www.macchinistiuniti.it

E-mail: c.n.o.e@macchinistiuniti.it - PEC: macchinistiuniti@pec.it

Particolari norme comportamentali per il Personale di Macchina di NTV.

In occasione dello sciopero di 8 ore proclamato da Orsa Ferrovie, dalle ore 10,00 alle 18,00 del 10/04/2015. Si da indicazione al personale di Macchina che NON deve e NON ha nessun obbligo di comunicare preventivamente la propria adesione allo sciopero, il personale comandato con comunicazione ufficiale all'effettuazione di alcuni treni, manifesterà la propria volontà di aderire allo sciopero inviando la seguente comunicazione (via MAIL Aziendale) all'ing. Giambattista La Rocca :

Si da avviso che il sottoscritto _____ con la qualifica di **Macchinista** intende esercitare il proprio diritto di sciopero e aderire alla protesta sindacale indetta in data odierna da Orsa Ferrovie, pertanto chiede di essere sostituito con personale **non scioperante** per l'effettuazione del servizio comunicato in data _____, a mezzo mail aziendale.

Si resta in attesa di risposta.

Data.....

in fede il PDM

Inoltre invitiamo tutto il personale ad attenersi alle sotto riportate norme tecniche.

Norme Tecniche

Lo sciopero del giorno 10 aprile dalle ore 10.00 alle ore 17.59 interessa tutti i dipendenti della Società NTV.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90. Tutti i dipendenti partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 10.00 alle ore 17.59 del 10 aprile 2015:

- Personale delle stazioni: Station Manager, Station Specialist, personale di assistenza e vendita tutto;
- Personale di macchina, macchinisti;
- Personale di Accompagnamento: Train Manager - Train Specialist - Train Manager tutor;
- Personale di assistenza a bordo: Train Steward - Hostess;
- Personale della manutenzione inserito in turni rotativi
- Personale Sala Operativa;

1.2 Personale che non interviene nella circolazione dei treni intera prestazione lavorativa del giorno 10 aprile 2015:

1. Personale Uffici;
2. Personale della manutenzione che non opera direttamente nella circolazione treni con prestazione giornaliera;
3. Scuole professionali;
4. Quadri e Professional;

2. NORME GENERALI

2.1. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i Viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 10 aprile 2015 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 10.00 (comprese):

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 11.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;

b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 11.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M. e P.d.B. manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 10.01 inviando formale comunicazione via mail all'azienda; (come sopra riportato)

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 10.01:

a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 11.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione;

b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 11.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

In ogni caso la mobilità dei cittadini di cui la Legge 146/90 è garantita dal servizio di altre imprese ferroviarie.

2.2 Turni di reperibilità

Dalle ore 10.01 alle ore 17.59 del 10 aprile 2015 tutti i turni di reperibilità dei settori interessati dallo sciopero sono sospesi.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. P.d.M. e P.d.A.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 10.01 del 10 aprile 2015 valgono le norme previste al precedente p.to 2. Al termine della protesta, il PdM e il PdA, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata presso il proprio impianto di appartenenza. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

3.2 Riserva, Riserva presenziata

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 10.01 del 10 aprile 2015.

3.3 Manutenzione

Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione che non interviene nella circolazione treni sciopera l'intera giornata del 10 aprile 2015. Se inserito in turni rotativi ovvero in turni avvicendati sciopererà ai sensi del precedente punto 1 dalle ore 10.01 alle ore 17.59 del 10 aprile 2015.

3.4. VENDITA ED ASSISTENZA Biglietterie, Informazioni, Assistenza e Accoglienza

Il personale addetto ai servizi di vendita che svolge l'attività lavorativa in turni con prestazione unica giornaliera si asterrà dal lavoro l'intero giorno del 10 aprile 2015, mentre nelle località ove sono previsti turni avvicendati si asterrà dal servizio dalle ore 10.01 alle ore 17.59 dello stesso giorno. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto.

3.5 Personale di Staff, amministrativi e uffici, e personale in corso di formazione.

Il personale di Staff, amministrativi, uffici e personale in corso di formazione, si asterranno dall'intera prestazione lavorativa del 10 aprile 2015.

Roma il 08/04/2015

Il Coordinamento Nazionale
ORSA Macchinisti Uniti

UNITI SI VINCE!!!!!!!