



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 18 Marzo 2015

Prot. 36/SG/OR.S.A. Ferrovie

Onorevole Cesare Damiano  
Presidente XI Commissione Lavoro Pubblico e  
Privato

Pregiatissimo On. Damiano,

Nel corso del Suo intervento durante l'incontro "La sfida dei riformisti del PD" di sabato 14 marzo scorso a Bologna, Lei ha affrontato il tema delle pensioni per i lavoratori che ricoprono professionalità usuranti, prendendo come esempio la difficoltà di "guidare un treno a 67 anni".

Le Sue giuste perplessità abbracciano pienamente la vertenza che ORSA Ferrovie sta portando avanti da anni. Vertenza che ci vede impegnati nel denunciare l'impossibilità di garantire un livello qualitativo di lavoro e di vita umano per lavoratori che hanno visto, con l'entrata in vigore della Legge 214/2011, un forte arretramento delle condizioni di accesso alla quiescenza.

Infatti per alcune professionalità: macchinisti; capitreno; manovratori; formatori treno e personale della navigazione, alle quali era riconosciuto un pensionamento anticipato in virtù delle particolari e gravose attività lavorative svolte, la riforma ha comportato un prolungamento dell'attività lavorativa di ben nove anni.

Per quanto riguarda gli altri lavoratori addetti alle attività ferroviarie di sicurezza dell'esercizio ferroviario, attività lavorative che interessano la sicurezza della circolazione, dei treni e delle infrastrutture ferroviarie, le agevolazioni previdenziali sono gradualmente venute meno con l'intervento di provvedimenti legislativi già dall'anno 1995.

Indubbiamente la riforma "Fornero" è il provvedimento che ha definitivamente allineato in peggio questi lavoratori a tutti gli altri.

Il ripristino di un'età pensionabile "ragionevole" dovrebbe riguardare tutti i lavoratori, quindi il superamento della Legge 214 del 2011 è l'obiettivo di questa Organizzazione sindacale.

Nel corso di questi anni tutte le iniziative intraprese da questo Sindacato sul tema pensionistico hanno visto una forte partecipazione dei lavoratori che, oltre a scioperare con percentuali di astensione elevate, hanno esposto le loro rimostranze attraverso sit-in davanti al Parlamento, attraverso una raccolta firme di oltre 2500 lavoratori, attraverso la presentazione di un piano di armonizzazione dei requisiti pensionistici dei lavoratori addetti ad attività ferroviarie particolarmente usuranti.

Richiamando dunque il Suo giusto intervento, con la presente Le chiediamo un incontro per verificare quali altri percorsi intraprendere per ottenere ciò che anche Lei ritiene necessario.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE