



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

## **IL GOVERNO AVANZA CON LE RIFORME EVITANDO IL CONFRONTO CON LE PARTI SOCIALI**

Nel corso dell'incontro di ORSA Ferrovie con alcuni componenti della Commissione Trasporti alla Camera dei Deputati, appartenenti al M5S, siamo stati messi a conoscenza di prossime, imminenti, risoluzioni legislative rispetto al riordino del Trasporto Pubblico Locale, così come ordinato dal IV pacchetto ferroviario.

Entro febbraio è prevista la presentazione da parte del Governo di un Decreto di Legge che riformerà la Legge 422/97. Le principali modifiche attengono:

- **Art. 1:** Nei prossimi 12 mesi gli Enti regionali dovranno individuare gli ambiti e i bacini dei lotti nel rispetto nella nuova normativa precisando che, a tutela della libera concorrenza, quelli di dimensioni ampie dovranno prevedere integrazioni tra le modalità di trasporto ed essere motivati secondo criteri di efficacia ed efficienza;
- **Art. 3:** Comma 1/2: al fine di favorire il processo di liberalizzazione, le Regioni che non predisporranno i bandi di gara, ovvero che non rispetteranno lo schema predisposto dall'Autorità dei Trasporti, subiranno una decurtazione - pari al 10%- del finanziamento pubblico, penalità che sarà ridistribuita alle altre Regioni che avranno affidato il servizio attraverso bando. Vengono salvaguardati sino a scadenza gli affidi in essere;
- **Art. 3 Comma 4:** Gli Enti hanno il diritto di imporre alla Società uscente la cessione dei beni strumentali e il materiale rotabile a favore dell' operatore che si aggiudica l'appalto;
- **Art. 3 Comma 6:** l'impresa aggiudicataria dell'appalto assicura il trasferimento del personale dipendente dall'impresa uscente, con la conservazione del trattamento economico e normativo derivante dai soli CCNL di settore. Non è prevista la garanzia dei contenuti dei Contratti Aziendali o comunque l'applicazione del CCNL di settore. Non vengono richiamate le garanzie previste dall'art.2112 del C.C. e dall' art. 47 Legge 428/90;
- **Art. 9:** I gestori del servizio ferroviario per contrastare il fenomeno dell'evasione tariffaria possono affidare le attività di prevenzione anche a soggetti non appartenenti agli organici del gestore medesimo.

Queste sono solo alcune delle novità che il Governo con il nuovo Decreto Legge intende introdurre nel settore del Trasporto Ferroviario Regionale; ancora una volta si vuole liberalizzare in assenza di regole, penalizzando sempre la collettività.

I bandi di gara garantiranno solo le condizioni economiche e normative del Contratto Nazionale, nonostante buona parte della retribuzione dei lavoratori sia contenuta nei contratti integrativi aziendali.

**Per questi motivi, in attesa di ottenere un quadro complessivo rispetto alla privatizzazione del Gruppo FSI, OR.S.A. Ferrovie ritiene necessario allertare i lavoratori e le Istituzioni a riguardo di una liberalizzazione spinta, nella quale si intravedono soltanto pesanti ricadute a scapito dei lavoratori del settore e dei cittadini.**

**OR.S.A. FERROVIE è attenta agli sviluppi governativi e preannuncia la mobilitazione della categoria contro la disgregazione, a favore dei privati, del sistema ferroviario nazionale.**

Roma, 05 febbraio 2015

La Segreteria Generale