



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

CONTINUITA' TERRITORIALE STRETTO DI MESSINA COMUNICATO DI OR.S.A. FERROVIE

Nella giornata di ieri si è tenuto un incontro informativo con R.F.I. S.p.A. nel quale è stato comunicato che dal prossimo 13 giugno il servizio di traghettamento con il treno dello Stretto di Messina verrà limitato alle sole ore notturne.

Ci è stato riferito che il taglio, raccomandato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si rende necessario per via della mancanza di fondi da destinare al servizio di traghettamento passeggeri veloce; dunque i fondi mancanti verrebbero prelevati dai finanziamenti conferiti per il servizio di traghettamento con il treno.

La rimodulazione del servizio prevede la discesa del viaggiatore nelle stazioni di Villa S. Giovanni o Messina. Al viaggiatore per traghettare verrebbe offerto il servizio con le navi della Società Blufferries, dopodiché il viaggiatore riprenderebbe il viaggio con il treno, una volta raggiunta la Stazione FS. Di fatto si tratta di un inaccettabile peggioramento delle condizioni di viaggio dell'utente.

Il taglio riguarda 4 treni IC diurni e 2 IC notturni e comporterebbe, nei piani di Rfi, il distacco di 40 persone dal settore Navigazione di Rfi verso la stessa Blufferries per garantire il servizio di traghettamento.

La nostra delegazione dinanzi a tale ipotesi ha evidenziato che il Sindacato non può essere coinvolto solamente per ratificare la quasi totale rinuncia ad un servizio pubblico. Oltretutto nella Legge di Stabilità 2015 non vi è alcuna previsione di riduzione del servizio di continuità territoriale da e per la Sicilia con il treno. Abbiamo evidenziato che l'alternativa ipotizzata, ovvero quella del traghettamento a piedi sulle navi Blufferries, è una tipologia di trasporto già coperta da finanziamento pubblico e che quindi non si aggiungerebbe nulla di pubblica utilità, bensì si sopprimerebbe lo storico e necessario servizio di traghettamento ferroviario.

In questo quadro di incertezza e di evidente responsabilità politica, l'OR.S.A. non è disponibile ad alcun confronto circa le ricadute sul personale interessato.

La Politica nazionale e regionale deve assumersi la responsabilità di comunicare ai cittadini l'ennesimo taglio di servizio pubblico e spiegare anche le peripezie che il viaggiatore dovrà sobbarcarsi per traghettare lo Stretto.

Preoccupa la situazione occupazionale. Le situazioni più a rischio appaiono quelle dei lavoratori temporanei. Stimiamo che il taglio del servizio comporterà la perdita di oltre 500 posizioni lavorative nell'indotto dello Stretto.

L'OR.S.A. Ferrovie è impegnata a promuovere ogni tipo di azione a difesa del servizio di traghettamento con il treno sullo Stretto di Messina. Alla stessa maniera difendiamo i posti di lavoro e contrastiamo le ricadute sociali che colpiranno le fasce più deboli della popolazione.

ROMA, 03 febbraio 2015 – FINE COMUNICATO