



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

## **FSI E TRENORD: In Italia si vuole cancellare il diritto di sciopero** **PROTESTIAMO NELLA PROTESTA**

Mentre in altri Paesi Europei economicamente più sviluppati ( Germania e Francia) i ferrovieri scioperano e bloccano la circolazione dei treni per diversi giorni, magari in concomitanza con il trasporto aereo, in Italia si vuole cancellare definitivamente il diritto di sciopero interpretando in modo strumentale norme che già limitano notevolmente questo diritto.

La Commissione di Garanzia, inviando un'indicazione immediata, ci contesta il fatto che per tutti i lavoratori del personale mobile lo sciopero deve iniziare alle 9.01, compresi i lavoratori del mobile che sono chiamati a svolgere tempi accessori per treni che non hanno le condizioni per partire. Questa singolare indicazione giunge esattamente dopo 15 anni, durante i quali le norme di attuazione indicavano al personale di non presentarsi in servizio per svolgere tali tempi accessori.

A quanto indicato dalla Commissione di Garanzia sono seguite ad "orologeria" le disposizioni di Trenitalia e Trenord che hanno esteso l'indicazione della Commissione di Garanzia a tutte le qualifiche, quindi anche al personale di terra con prestazione a giornata.

L'OR.S.A. dopo aver prodotto le proprie osservazioni alla Commissione di Garanzia precisa che impugnerà in tutte le sedi le disposizioni aziendali nonché l'eventuale delibera che dovesse determinare il procedimento in atto.

Parimenti parteciperà a tutte le Istituzioni Nazionali, quindi a partire dal Presidente della Repubblica, le continue limitazioni del diritto di sciopero e l'arbitrario atteggiamento più volte adottato dalla Commissione di Garanzia.

Nello specifico, in considerazione del proliferare di sanzioni disciplinari e dell'atteggiamento di parte della Commissione di Garanzia tutti devono essere coscienti che le azioni intraprese dalle aziende saranno consequenziali, quindi puniranno i lavoratori che non rispetteranno le disposizioni.

In questo senso al fine di accentuare i disservizi, invitiamo tutto il personale mobile in servizio ai treni che giungono a destino oltre le ore 10.00 ad emettere, all'atto della presentazione in servizio, il seguente m.40:

***Il sottoscritto ..... cid..... aderendo allo sciopero odierno in servizio al treno....., in considerazione che quest'ultimo non ha i requisiti per giungere a destino comunica di aderire allo sciopero dalle ore 9.01, quindi chiede che lo stesso venga ricoverato entro tale ora in idonea stazione atta anche all'assistenza dei viaggiatori. In assenza di comunicazione il sottoscritto arresterà il treno alla prima stazione successiva alle 9.01***

A seguito della nota di protesta inviata nella mattinata alla Commissione di Garanzia, abbiamo notizia dagli impianti che Holding FSI e Trenord -facendo retromarcia sulle precedenti comunicazioni- hanno ridefinito la disposizione precisando che per il personale con turni a giornata lo sciopero interessa l'intera prestazione lavorativa del 24 ottobre.

**RIPRENDIAMOCI I NOSTRI DIRITTI !!!!**  
**DOMANI C'È UN MOTIVO IN PIÙ PER PROTESTARE:**  
**DIFENDERE IL DIRITTO DI SCIOPERO.**

Roma, 23 ottobre 2014

**Oggetto: comunicazione rivolta a tutto il personale Trenitalia – Chiarimenti.**

Per dar seguito alle segnalazioni giunte dal territorio riguardo la richiesta di chiarimenti sulla nota emanata in data 22 ottobre nel punto dove si recita *“pertanto, tutto il personale aderente allo sciopero, in qualunque settore di attività occupato, sarà tenuto ad effettuare la prestazione lavorativa fino all’ora di inizio dello sciopero stesso”*, si specifica che i lavoratori impiegati in prestazione unica giornaliera (art.28 p.1.6 CCNL Mobilità – Area Contrattuale Attività Ferroviarie) possono, come noto, astenersi dall’effettuare l’intera prestazione lavorativa.

Roberto Buonanni

