



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato del 03.12.2014

Trattativa turni Frecciarossa – Frecciargento.

Nella giornata odierna si é svolto l'incontro tra OOSS ed Trenitalia in merito alla ripartizione dei turni equipaggi Frecciarossa e Frecciargento.

Ancora una volta, i numerosi interrogativi posti al tavolo di trattativa, interessanti l'intero prodotto AV, non hanno trovato risposte soddisfacenti su temi noti ad Azienda, Sindacato e Lavoratori.

Sale sosta e logistica in genere, calcolo della condotta continuativa, mancata liquidazione dello straordinario per servizi di condotta ad agente solo superiore alle 8 ore e 30 minuti che non prevedono flex, nonché l'equa distribuzione dei carichi di lavoro nei turni, restano questioni da risolvere in tempi ragionevoli, su cui la dirigenza Trenitalia si é impegnata a dare risposte celeri.

L'Azienda ha comunque rassicurato le OOSS sull'intenzione di applicare già dal 14 dicembre l'accordo del 16/06/2014 in tema di limite alla ripetitività dei servizi e di limite all'utilizzo del personale per turni con partenze prima delle ore 6.00.

Trenitalia ha inoltre chiarito che l'ultimo aggiornamento software del sistema di gestione del personale presenta un'interfaccia utente più facilmente consultabile che riduce dubbi interpretativi sul turno di lavoro giornaliero. Dal prossimo cambio turno, sarà così nuovamente possibile avere evidenza del “numero treno” da effettuare in vettura/fuori servizio.

In una prospettiva di medio/lungo termine, in attuazione del piano industriale presentato di recente, a giugno 2015 avrà luogo una sostanziale rimodulazione della geografia degli impianti FR/FA di cui non sono ancora chiari i contorni. Le uniche certezze, appena abbozzate alle OOSS, riguardano l'imminente arrivo della nuova flotta etr1000 che quasi certamente farà capo alla struttura FRECCIAROSSA e che non si costituirà, come si pensava in principio, in una struttura a sé stante.

Il trasporto AV su Venezia, da giugno 2015, verrà effettuato con materiale etr500, pertanto la produzione relativa sarà trasferita a Frecciarossa, dove probabilmente verrà assegnato parte del personale oggi in forza alla struttura Frecciargento.

Ancora da definire i criteri che verranno utilizzati per l'eventuale travaso di personale da un turno all'altro, il numero di risorse necessarie e le ricadute produttive su FA, per quella che sarà una rivoluzione nel trasporto AV che, tuttavia, non dovrebbe comportare uno squilibrio nell'assegnazione del lavoro tra FR ed FA ma solo una diversa distribuzione dei treni e del personale, garantendo livelli occupazionali e produttivi in linea con quelli attuali.

Su un tema così delicato l'Azienda, sollecitata da tutto il tavolo sindacale, si é impegnata a confrontarsi tempestivamente con le OOSS sui prossimi sviluppi che andranno a determinarsi.

Fine del comunicato

La Segreteria Generale Or.S.A. - Ferrovie