

## **Comunicato del 04 febbraio 2014**

### **Incontro con Trenitalia su Riordino Normativo: Deif 41.2 e 42.2**

In data odierna si è tenuto l'incontro con la Società Trenitalia, richiesto dalle OO.SS., in merito al Riordino Normativo ed alle connesse Deif 41.2 e 42.2 ed al relativo percorso formativo collegato.

L'incontro ha visto l'ulteriore riproposizione da parte delle OO.SS. delle questioni di metodo e di merito che stanno determinando un forte malcontento tra il personale mobile, non introducendo alcun elemento migliorativo, ma addirittura rischiando di produrre un impatto negativo per quanto riguarda la regolarità della circolazione ferroviaria al verificarsi di talune situazioni, oltreché sul ruolo ed i compiti di Capotreno e Macchinista.

La Società, in ragione di quanto sopra, ha formalizzato, nell'allegato verbale, che il ruolo del Capotreno non subirà alcuna variazione, sia di tipo contrattuale che tecnico ed abilitativo, mantenendo quindi le abilitazioni al Movimento.

Inoltre Trenitalia sospenderà le Deif 41.2 e 42.2 e la relativa formazione, chiedendo nel contempo a Rfi di posticipare l'entrata in vigore della Disposizione di esercizio 01/2014 fintantoché le questioni di merito non siano state chiarite.

Raccogliendo un'ulteriore sollecitazione da parte delle OO.SS., Trenitalia si farà parte attiva nei confronti di Ansf per poter partecipare all'incontro del 26 febbraio 2014, nell'ambito dei contenuti del Protocollo Relazionale.

Infine vi è un impegno congiunto a convocare un ulteriore incontro di approfondimento tra Trenitalia ed OO.SS. da tenersi prima dell'incontro con Ansf ed in quel contesto sarà affrontata anche la tematica inerente i contenuti disciplinati con la Peif 38.0 (sovraffollamento treni).

## Verbale di incontro

Addì 4 febbraio 2014

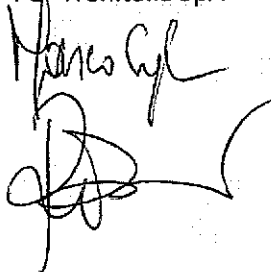
In data odierna si sono incontrate la Società Trenitalia SpA e le Segreterie Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL UIL Trasporti, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e OrSA Ferrovie in merito al riordino normativo contenuto nelle Deif 41.2 e 42.2 ed alla relativa formazione. Dopo ampia discussione, la Società Trenitalia SpA comunica che chiederà la possibilità di partecipare alla riunione tra OOSS, ANSF ed RFI già programmata per il giorno 26 febbraio 2014.

Nell'incontro odierno Trenitalia chiarisce quanto segue:

- Il ruolo del Capo Treno non subirà variazione di carattere tecnico e contrattuale, come ad esempio per le abilitazioni;
- Chiederà ad RFI una proroga dell'entrata in vigore delle Disposizioni di Esercizio 1 del 27 gennaio 2014 fino a quando le questioni di merito non saranno definitivamente chiarite;
- Di conseguenza le Deif 41.2 e 42.2 e la relativa formazione degli Equipaggi rimangono sospese in attesa di ulteriori chiarimenti;

Si conviene altresì che per ulteriori approfondimenti le parti si incontreranno prima dell'auspicata riunione con ANSF.

Per Trenitalia SpA



Per le OOSS

FILT

FIT

UILT

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

OrSA Ferrovie

