



OR.S.A. SETTORE FERROVIE

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
REGIONE VENETO - TRENINO A.A.**

SEGRETERIE REGIONALI VENEZIA & VERONA

Via Ariosto, 5 – 30171 Mestre (VE) - tel. 041.784432 Fax 041.937336 sede di Venezia Mestre
P.le XXV Aprile Stazione F.S. Verona P.N. – 37138 Verona – tel. 045.8023821 Fax 045.8023845

Prot. 01/P. DPR_ Veneto _sciopero_PDB/PDM norme tecniche_ IVU LOGISTICA/14/sn

Venezia, 09 gennaio 2014

Spett.le **COMMISSIONE DI GARANZIA** sull'esercizio del diritto di sciopero
(fax 0694539680) Roma

Spett.le **OSSERVATORIO SUGLI SCIOPERI NEI TRASPORTI**
c/o Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
(fax 0644234159) Roma

AI RESPONSABILI delle STRUTTURE della SOC. TRENITALIA S.p.A.:

➤ **Relazioni industriali, Costo del Lavoro e Gestione del Personale**
Dott. Marco Pagani Roma

➤ **R.U.O. Nord-Est**
Dott. Giuseppe Borziello Mestre

➤ **Direttore Trasporto Regionale Veneto/Friuli V.G.**
Ing. Maria Giaconia Mestre

e, p.c. **SEGRETERIA GENERALE OR.S.A. FERROVIE** Roma
SEGRETERIA GENERALE OR.S.A. TRASPORTI Roma
SEGRETERIA GENERALE OR.S.A. CONFEDERALE Roma

**Oggetto: norme tecniche sciopero 24 ore del 18-19 gennaio 2014
PDC (MACCHINISTI) e PDA (CAPITRENO/CAPI SERVIZIO TRENO)
di Trenitalia D.P.R. Veneto**

Vi inviamo le norme tecniche dello sciopero di 24 ore del 18/19 gennaio 2014 precedentemente proclamato con nostra lettera del 11 novembre 2013 e successivamente differito con lettere del 19 novembre e 09 dicembre 2013.

Con la presente le scriventi OO.SS. diffidano la Società ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, pressioni sul personale o iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti

OR.S.A. Ferrovie VENEZIA

Il Segretario

Nicola Spolaor

OR.S.A. Ferrovie VERONA

Il Segretario

Nereo Malacrida



OR.S.A. SETTORE FERROVIE

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
REGIONE VENETO - TRENINO A.A.

SEGRETERIE REGIONALI VENEZIA & VERONA

Via Ariosto, 5 – 30171 Mestre (VE) - tel. 041.784432 Fax 041.937336 sede di Venezia Mestre
P.le XXV Aprile Stazione F.S. Verona P.N. – 37138 Verona – tel. 045.8023821 Fax 045.8023845

NORME TECNICHE P.D.C. (MACCHINISTI) **P.D.A (CAPITRENO/CAPI SERVIZIO TRENO)**

Sciopero di 24 ore del personale di Condotta (Macchinisti) e Accompagnamento (capitreno/Capi Servizio Treno) addetto alla circolazione treni dipendente dalla Soc. Trenitalia SpA Divisione Passeggeri Regionale Veneto.

Dalle ore 21.00 del giorno 18 gennaio 2014 alle ore 20.59 del giorno 19 gennaio 2014.

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90, all'accordo nazionale del 23.11.'99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21.00 del 18 gennaio 2014 alle ore 20.59 del 19 gennaio 2014:

- Personale di Condotta (Macchinisti) e Accompagnamento (Capitreno/Capi Servizio Treno);

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti

Nessun treno è da garantire nella Divisione Passeggeri Regionale nel periodo interessato dallo sciopero.

2.2 Treni in corso di viaggio.

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano partenza anteriore alle 20.00 e arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

2.3 Personale comandato e sostituzioni.

Non è previsto alcun comando al personale della Divisione Passeggeri Regionale nel periodo interessato dallo sciopero.

2.4 Consegna chiavi.

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. PdC/PdA

Nel rispetto di quanto previsto dall'accordo in vigore sui servizi minimi vigente, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero il personale si atterrà alle seguenti norme comportamentali:

- 1) i treni che hanno orario di **partenza prescritto anteriore alle ore 20.00 (compreso)** dovranno essere effettuati dal personale alle seguenti condizioni:
 - a) se l'orario d'arrivo prescritto è previsto entro le ore 22.00 (compreso) verrà portato a completa destinazione;
 - b) se l'orario d'arrivo prescritto è previsto oltre le ore 22.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il PdC/PdA, per evitare spiombature dei segnali ecc., manifesterà in precedente stazione la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la formula indicata sotto:

FAC-SIMILE M.40

“ Si dà avviso al D.M. della Stazione di.... Che il PdC/PdA aderisce allo sciopero a partire dalle ore 21.00; il treno..... non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna Stazione”

- 2) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e orario di arrivo prescritto prima delle 22.00 (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno.
- 3) I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le 20.00 e orario di arrivo prescritto dopo le ore 22.00 non hanno i requisiti per poter essere effettuati ed il PdC/PdA non è tenuto a presentarsi.
- 4) Il personale in servizio di riserva, interromperà la propria prestazione alle ore 21.00. Gli agenti di altri profili eventualmente comandati in servizio di scorta treno possono aderire allo sciopero con le medesime modalità del PdC/PdA.

Ai fini normativi, la durata di partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera. Pertanto, si dovrà tenere conto di ciò per i comandi di servizi dopo lo sciopero.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.00 del 18 gennaio 2014 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

Il PdC/PdA inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà al proprio Impianto per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdC/PdA prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.

Il PdC/PdA, è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

OR.S.A. – VENEZIA

il Segretario

Nicola Spolaor



OR.S.A. – VERONA

il Segretario

Nereo Malacrida

