



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato del 10-12-2014

Ripartizione turni Servizio Universale e Frecciabianca

Il 5 Dicembre si è svolto l'incontro con Direzione Passeggeri Servizio Universale e Freccia Bianca, per l'esame della ripartizione dei servizi di macchina e bordo.

Orsa Ferrovie ha esposto una serie di problematiche che riteniamo vadano affrontate con impegno da parte di tutti.

- La ripartizione dei servizi soffre di un problema genetico. Quella presentata é infatti relativa ad un solo giorno dell'anno; nelle giornate successive gli allacciamenti potrebbero modificarsi; l'esame è quindi molto indicativo:abbiamo quindi richiesto di vincolare gli allacciamenti e di sottoporre eventuali variazioni all'esame delle RSU/OS.

- Abbiamo chiesto di sanare i problemi legati all'utilizzo delle Frecce e dei treni Thello per il personale che ne ha bisogno per recarsi e tornare dal lavoro.

- In ragione della probabile futura perdita di servizio nell'area milanese e genovese acquisito da Thello, abbiamo chiesto un turno FB per l'impianto di Genova che però é stato negato.

- Abbiamo rilevato lo stato di degrado di alcune mense tra le quali quella di Livorno.

- Abbiamo espresso dubbi sul reticolo di locali dotati di POS per il Ticket Elettronico che a nostro avviso si sta impoverendo.

- Abbiamo ricevuto garanzia che al personale di macchina di Genova viene assegnato il servizio Thello come qualsiasi altro servizio.

- Abbiamo esposto quanto riportato il giorno prima dai Medici della Direzione Sanità di RFI durante un incontro sulla sicurezza, illustrando lo studio condotto nell'ultimo anno che ha evidenziato che l'ambiente di lavoro, l'organizzazione del lavoro con i turni IVU, e le condizioni logistiche sono elementi di rischi da stress da lavoro correlato. Occorre quindi, a nostro avviso, rivedere l'organizzazione e l'orario di lavoro partendo dalla protezione delle condizioni di salute del personale turnista.

- È stato sottolineato che il personale di Bordo continua a soffrire per i problemi legati alla vetustà delle vetture e per i problemi legati alla lateralizzazione che dopo un periodo di progressivo miglioramento sembrano essere soggetti ad un peggioramento.

Il gruppo dirigente si è impegnato ad affrontare i problemi esposti. Sapremo verificare ed incalzare i nostri dirigenti per una soluzione delle questioni sollevate.

Fine del comunicato



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE