



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 6 giugno 2014  
Prot.: 131 /SG/OR.S.A.

Spett.li  
Trenitalia S.p.A.

Ing. Vincenzo Soprano  
Amministratore Delegato

Dott. Domenico Braccialarghe  
Direttore Centrale RUO

Dott. Roberto Buonanni  
Direttore Risorse Umane e Organizzazione

Rete Ferroviaria Italiana  
Direzione Tecnica

Trenord S.r.L

E, p.c.

Direttore ANSF

Oggetto: Riordino Normativo – DEIF 41.4 e 42.4

Con la presente si intende contestare il metodo adottato per mettere a conoscenza il personale delle modifiche normative introdotte dalla versione 4 delle DEIF 41 e 42 di Trenitalia nonché dalle DEIF 21.2 e 22.1 di Trenord .

Sulla base di quanto indicato dalle Imprese, negli Impianti si sta provvedendo alla consegna al personale di una dispensa contenente le ultime modifiche apportate al quadro normativo con le disposizioni in oggetto.

In Trenitalia tale iniziativa, susseguente alla nota del Direttore di Direzione Tecnica di Trenitalia “l’entità delle modifiche, concernenti il solo PdC/PdA, non è tale da necessitare di ulteriore formazione”, a nostro parere è errata.

Anche nella società Trenord abbiamo notizia che la formazione non è stata completa ed esaustiva così come richiesto dalle Norme emanate da ANSF in materia di sicurezza dell’esercizio ferroviario. Nel corso dei mesi la normativa è stata rivista e modificata numerose volte e tali revisioni hanno ingenerato non pochi dubbi tra gli agenti del PdC/PdA circa le procedure da adottare, in particolare in tutte quelle occasioni critiche che, invece, richiedono da parte del personale

l'assoluta consapevolezza e conoscenza delle operazioni che si devono svolgere per garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Le modifiche introdotte con le DEIF 41.4 e 42.4 di Trenitalia e 21.2 e 22.1 di Trenord, ancora non risolutive di tutte le problematiche, afferenti le operazioni di partenza dei convogli, le corrette formule da adottare tra PdC e PdA in occasione della concessione dell'autorizzazione al movimento con specifica prescrizione, la compilazione a cura del PdC e eventuale trascrizione a cura del PdA delle prescrizioni di movimento sulle linee in telecomando nelle località non presenziate da DM, l'incarico scritto al Capotreno da parte dell'Agente di Condotta circa le attività da svolgere (compreso adesso anche il controllo dei deviatori), la possibilità di avere contatti diretti tra PdA e Regolatore della Circolazione (prima assolutamente non previsti), non possono considerarsi una semplice appendice delle disposizioni precedenti ma, al contrario, sono elementi fondanti per il corretto svolgimento delle attività che riguardano la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Inoltre siamo a conoscenza che numerosi lavoratori non hanno ricevuto la necessaria/completa formazione sulle DEIF precedenti a quelle in oggetto e pertanto potrebbero non essere in condizione di garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario; a puro titolo di esempio ci risulta che in fase di formazione vengono fornite direttive, circa le comunicazioni registrate tra macchinista e capotreno, difformi da quanto previsto nelle stesse DEIF .

In considerazione di quanto esplicitato e della mancata formazione in numerosi impianti circa le stesse Disposizioni (relativamente alle varie disposizioni), chiediamo un nuovo ed adeguato percorso formativo in aula che coinvolga tutto il personale impiegato nelle attività interessate dal riordino normativo in oggetto.

Distinti saluti

Il Coordinatore Nazionale

Andrea Pelle

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Pelle', written in a cursive style.