



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 27 maggio 2014

Prot. n°116 /S.G./OR.S.A. Ferrovie

Spett.le ANSF

Oggetto: Conformità disposizioni su Telefoni di Bordo

La scrivente OS sottopone a codesta rispettabile Agenzia, la Disposizione allegata inviata dalla Direzione Tecnica di Trenitalia il 16 maggio u.s., con la quale si ammette -in deroga anche atto partenza- la circolazione di locomotive con telefono di bordo guasto.

Si sottolinea al riguardo quanto espresso da codesta Agenzia con Prot. 008939/2013 del 10/12/2013 in riferimento alla considerazione che: *“La disponibilità del collegamento terra-treno e bordo-bordo consente di gestire in maniera più agevole e rapida le comunicazioni; ciò è ancora più evidente nei casi di convogli ad agente solo ed è questo uno dei motivi per i quali le disposizioni e prescrizioni di RFI e delle Imprese Ferroviarie impongono in tali circostanze la verifica di efficienza atto partenza”*

In attesa di riscontro, porgiamo distinti saluti.

Il Coordinatore Nazionale OR.S.A. Ferrovie

Andrea Pelle

All.2

Or.S.A.
Via Magenta,13

00185 Roma

Oggetto: **Richiesta di intervento urgente.**

Riferimento: nota Segreteria Generale Or.S.A. prot. n° 283/S.G./Or.S.A. del 25/11/2013.

In esito alla nota a riferimento si fa innanzitutto presente che la sicurezza della circolazione ferroviaria, nell'ambito delle attribuzioni di questa Agenzia, è assicurata dai dispositivi ed impianti a tal fine installati e dalla correlata normativa di esercizio. Il ricorso ai sistemi di comunicazione, tra i quali rientra il collegamento terra-treno, si rende necessario per la ripresa della marcia in caso di degrado dei sopracitati dispositivi e impianti. Al riguardo il punto 11.6 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, emanato da questa Agenzia con il decreto 4/2012 del 9 agosto 2012, impone la sospensione della circolazione qualora in assenza di autorizzazione al movimento l'agente di condotta non possa mettersi in contatto con il regolatore della circolazione.

Si ricorda che sulla rete gestita da RFI l'efficienza dell'apparecchiatura radiotelefonica è imposta dalla prescrizione RFI-DTC A0010\P\2006\0003227 del 06/12/2006 in caso di treno affidato al solo agente di condotta (punto 2.4):

"... . In tutti i casi, ad inizio servizio e comunque prima della partenza, (l'agente di condotta) è tenuto a confermare verbalmente al DM della stazione di origine o al DCO di giurisdizione l'avvenuta associazione dell'apparecchiatura per il collegamento via radio terra-treno",

operazione possibile solo con il collegamento radio terra-treno efficiente in quel frangente.

La disponibilità del collegamento terra-treno e bordo-bordo consente di gestire in maniera indubbiamente più agevole e rapida le comunicazioni; ciò è ancora più evidente nei casi di convogli ad agente solo ed è questo uno dei motivi per i quali le disposizioni e prescrizioni di RFI e delle Imprese ferroviarie impongono in tali circostanze la verifica di efficienza atto partenza.

Premesso quanto sopra si comunica di aver richiesto all'Impresa ferroviaria interessata di verificare quanto segnalato nella nota a riferimento, di adottare i provvedimenti correttivi eventualmente necessari e di informare al riguardo questa Agenzia.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli





Direzione Tecnica

Oggetto: Modulo di condotta ad "agente solo" con mezzi di trazione attrezzati con Cab-Radio / Car-Kit in cabina di guida

Allegati: 1

A riscontro di alcuni quesiti posti in base ai ritorni di esperienza relativi alla nota di pari oggetto TRNIT-DT\2014\0007648 del 12/02/2014 (allegata), si forniscono i seguenti chiarimenti.

A seguito di avaria dell'apparecchiatura Cab-Radio/Car-Kit verificatasi su un veicolo dotato di cabina di guida durante le fasi di messa in servizio o durante la corsa, il treno può essere effettuato **con un solo Agente di Condotta** alle seguenti condizioni:

- a) l'Agente di Condotta, che deve dare immediato avviso alla Sala Operativa/COT di giurisdizione del manifestarsi dell'anormalità, deve essere in possesso di apparecchio palmare GSM-R efficiente;
- b) nei treni merci l'Agente di Condotta deve essere affiancato da Tecnico Polifunzionale Treno (già TPC) e quest'ultimo deve essere dotato di palmare GSM-R efficiente del tipo in dotazione al PdC.

Le suddette condizioni possono essere mantenute non oltre l'ultimo rientro, nella giornata solare in cui si è verificato l'evento, nella località sede di Impianto Manutenzione competente per la riparazione di dette apparecchiature Cab-Radio/Car-Kit o, in caso di mancato rientro, comunque non oltre la giornata solare successiva.

Ricevuta comunicazione dell'avaria del Cab-Radio/Car-Kit, la Sala Operativa/COT deve attivarsi affinché il veicolo possa venire inviato a riparazione allo scadere del limite indicato al precedente capoverso, fatto salvo che scaduto detto termine, fino a riparazione eseguita, è fatto tassativo divieto di utilizzare il veicolo con un solo Agente di Condotta.

Nel caso che per necessità contingenti (es. mancanza scorte) il veicolo interessato ad avaria Cab-Radio/Car-Kit non possa essere sottoposto a riparazione, oltre il limite sopra indicato i relativi treni devono essere effettuati con due Agenti di Condotta.