



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. n°137 /S.G./Or.S.A. Ferrovie
Roma, 26 giugno 2014

Spett.li

Direzione Tecnica di Trenitalia
Ing. Marco Caposciutti

Direzione Operativa Trenord
Sig. Tiziano Garbarini

E, p.c. Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria

OGGETTO: riordino quadro normativo e formazione professionale

La vicenda legata alle DEIF entrate in vigore il 25 / 6 / 2014 ha reso evidente la carenza di comunicazione tra codeste Direzioni ed il personale impegnato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria. Contingenze già ampiamente segnalate dal Sindacato in varie occasioni.

Il personale, particolarmente quello in servizio ai treni, opera in tempi decisionali ristretti e talvolta in condizioni ambientali svantaggiose.

L'efficacia operativa è determinata, oltre che dal livello professionale comunque sempre di alto livello, dai supporti diagnostici e regolamentari/normativi che devono essere facilmente e rapidamente accessibili.

La scelta di codeste Direzioni è invece andata in senso opposto. I testi regolamentari tradizionalmente utilizzati dal personale sono stati soppressi da disposizioni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria e sostituiti, per il solo personale di condotta, con un manuale di mestiere. Alle citate disposizioni si sommano una moltitudine di DEIF nelle quali è stata "disseminata" la normativa operativa di esercizio. Tale dispersione di regolamentazioni comporta la difficoltà dell'operatore a poterne fruire in fase di immediata consultazione.

Il personale addetto ai treni vive condizioni di lavoro ben diverse da chi può destreggiarsi con il dovuto tempo tra i cavilli normativi delle disposizioni emanate da codesti uffici.

Con le ultime DEIF si sono esacerbati gli animi del personale che in queste ore manifesta in ogni maniera il disagio per una formazione precaria o in alcuni casi inesistente (particolarmente in Trenord); protesta che non può non essere giunta nelle stanze di codeste Società. Per non tacere poi il mancato coinvolgimento delle RLS per quanto concerne la valutazione del rischio, l'esame e lo sviluppo degli aspetti legati alla sicurezza delle procedure operative che coinvolgono il personale addetto alla sicurezza; condizioni queste che non possono essere soddisfatte esclusivamente attraverso il Sistema Gestione Sicurezza.

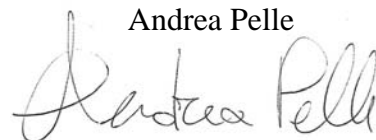
La scrivente O.S. si sta adoperando impartendo istruzioni affinché i dipendenti interessati possano adeguatamente tutelarsi. Tuttavia se non interverranno rapidi mutamenti organizzativi che rendano possibile rintracciare e consultare con immediatezza le informazioni necessarie sul tablet, anche attraverso l'uso di apposite applicazioni informatiche, organizzando una formazione adeguata del personale che preveda la misurazione del grado di apprendimento della materia oggetto di sviluppo professionale, saremo costretti ad intraprendere ulteriori iniziative che consentano la tutela del personale.

L'auspicio è che si prenda atto del momento di disagio del personale mobile e si possa rimediare in maniera produttiva alle questioni poste.

Distinti saluti

Il Coordinatore Nazionale

Andrea Pelle

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Pelle', written in a cursive style.