



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 22 Dicembre 2014

Prot.230 /SG/OR.S.A. Ferrovie

TRENITALIA S.p.A.

Direttore Risorse Umane e Organizzazione

Dott. **Roberto Buonanni**

Direzione Relazioni Industriali costo lavoro e Amministrazione Personale

Dott.ssa **Veronica Chiodini**

Responsabile Divisione Cargo

Dott. **Mario Castaldo**

Oggetto: organizzazione del lavoro personale mobile Cargo di Trenitalia

Ormai da tempo la Divisione Cargo è sottoposta ad un continuo processo riorganizzativo che interessa tutto il personale. Le continue modifiche organizzative (ancora in corso), avrebbero dovuto far fronte alla grave crisi che interessa il trasporto merci per ferrovia, ma ad oggi non si registra alcun cambiamento se non il continuo ridimensionamento delle capacità produttive della Divisione.

La riorganizzazione ha introdotto anche nuove Prestazioni Accessorie Treno, ormai chieste sistematicamente agli addetti, pur senza averle inserite nei turni di lavoro. Condotta datoriale che comporta inevitabilmente un allungamento della prestazione lavorativa turnificata. Inoltre, tali prestazioni vengono regolarizzate economicamente in maniera difforme rispetto a quanto previsto dalle vigenti norme.

Nulla è stato fatto per la logistica del personale, se non peggiorare la situazione. Infatti il personale che effettua le PAT, in caso di condizioni climatiche avverse non ha adeguati indumenti e luoghi per potersi cambiare o asciugare. Stessa situazione anche per quanto attiene l'imbrattamento dell'abito dovuto alle operazioni di gancio e sgancio del mezzo di trazione; in certi casi il lavoratore si trova nell'impossibilità di cambiarsi e/o ripulirsi. A tal proposito ricordiamo che ci sono obblighi precisi derivanti dalla legislazione esistente. Anche le giornate lavorative sono programmate senza tenere conto delle difficoltà a raggiungere determinati impianti nelle ore notturne o a rientrare al domicilio di origine prestazione lavorativa. In quest'ultimo caso al lavoratore viene negata la possibilità di cambiarsi e lavarsi a termine turno, nonché di custodire i DPI in ambiente lavorativo. Non sono state chiarite neanche le modalità necessarie ad accertare il presenziamento dell'impianto che il personale dei treni non può certamente perlustrare nella sua vastità e magari nelle ore notturne.



Sollecitiamo ancora una volta Codesta Società ad organizzare un incontro che possa affrontare le questioni complessive che riguardano il settore Cargo. Situazioni che oltre a peggiorare costantemente le condizioni di lavoro, disconoscono quanto convenuto sia sul CCNL che nei vari accordi di settore.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

