



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 07 aprile 2014

Prot. 75/SG/ORSA ferrovie

Trenitalia Spa
Captrain Italia Spa
Crossrail Italia Spa
DB Schenker Nord Cargo Spa
Ferrovie Udine Cividale Spa
Fuorimuro Spa
Hupac Spa
In Rail Spa
Interporto Servizi Italia Spa
Oceanogate Spa
Rail One Spa
Rail Cargo Italia Spa
RTC Italia Spa
Serfer Spa
SBB Cargo Italia Spa
Sistemi Territoriali Spa
e, p.c. Osservatorio Nazionale per i Conflitti nei Trasporti
c/o Ministero dei Trasporti
p.c. Commissione di Garanzia L. 146/90

Oggetto : norme tecniche sciopero imprese merci dalle ore 21.01 del giorno 15 aprile alle ore 20.59 del 16 aprile 2014

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la recente sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le società in indirizzo, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Il Coordinatore Nazionale OR.S.A. Ferrovie

Andrea Pelle

Norme Tecniche Sciopero

Lo sciopero dalle ore 21.01 del giorno 15 aprile alle ore 20.59 del 16 aprile 2014 interessa tutti i dipendenti delle società in indirizzo che svolgono attività di condotta (macchinisti -polifunzionali), di accompagnamento, formazione, manovra, verifica e manutenzione rotabili.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Impianti fissi: intera prestazione lavorativa del 16 aprile 2016:

- Officine con turni di lavoro che prevedono prestazioni uniche giornaliere esclusi turnisti e reperibili;
- Gestioni merci centri polifunzionali;
- Scuole professionali Divisione Cargo;

1.2 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21:01 del 15.4.2014 alle ore 20.59 del 16.04.2014:

- Personale di macchina, polifunzionali, personale di accompagnamento, macchinisti TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208;
- Turni rotativi in genere verifica, impianti delle rimesse DL, manutenzione ;
- Personale addetto ai piazzali della Cargo;

2. NORME GENERALI

2.1. Nessun treno è da garantire nel trasporto Cargo.

2.2. Il personale PDM, TPC e di accompagnamento in servizio ai treni merci del 15 aprile 2014 atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di arrivo dopo le ore 21.00: Il personale aderirà allo sciopero dalle ore 21.01;
- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle ore 20.00 e l'orario di arrivo è posteriore alle ore 21.00: Il personale non è tenuto a presentarsi in servizio.
- Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 21.00 (qualora non sia stato soppresso dalla società) il P.d.M. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.01 emettendo M.40;

2.3. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.4 P.d.M. - Polifunzionali – Personale di Accompagnamento

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.01 del 15.04.2014 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 .

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi al proprio impianto per completare la prestazione programmata. In presenza di servizio con riposo fuori residenza nel caso in cui il servizio di andata rientri interamente nel periodo dello sciopero si presenterà nell'impianto di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

2.5 Riserva , Riserva presenziata, Tradotte, Manovre,e Traghettement

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettement interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21.01 del 15.04.2014. Negli impianti il cui turno pomeridiano abbia termine entro l'ora (tra le ore 21.00 e le ore 22.00) il personale proseguirà la prestazione lavorativa fino al termine del turno pomeridiano del 15.04.2014, conseguentemente non si presenterà in servizio per il completamento del turno pomeridiano che eventualmente ecceda le ore 21.00 del giorno 16.04.2014.

2.6 Manutenzione

Il personale della manutenzione rotabili delle società cargo in indirizzo ed addetto ad attività di manutenzione sciopera l'intera giornata del 16.04.2014.

Se inserito in turni rotativi che interessano l'intera settimana (7/7) sciopererà ai sensi del precedente punto 1.2 dalle ore 21.01 del 15.04.2014 alle ore 20.59 del 16.04.2014.

SEGRETERIA GENERALE ORSA FERROVIE