



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 02 Aprile 2014

Prot. 63/SG/ORSA Ferrovie

Società Ferrovie dello Stato S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Mauro Moretti

Società Trenord S.r.l.  
Amministratore Delegato  
Dott. Luigi Legnani

Società NTV  
Presidente  
Dott. Antonello Perricone

Osservatorio Nazionale per i Conflitti nei Trasporti  
c/o Ministero dei Trasporti

Commissione di Garanzia Legge 146/90

p.c. Ministero delle Sviluppo Economico – Infrastrutture- Trasporti  
On. Maurizio Lupi

LORO SEDI

Oggetto : norme tecniche sciopero di 24 ore, dalle 21,01 del 12 aprile alle 20,59 del 13 aprile 2014, dei dipendenti addetti alla circolazione dei treni, alle navi traghetto e ai turni rotativi della manutenzione infrastrutture e rotabili, delle Società in indirizzo, con esclusione del personale Cargo di Trenitalia S.p.A.

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

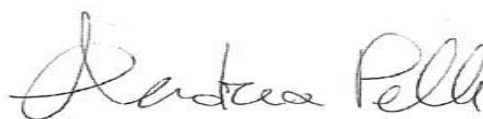
Segnaliamo inoltre che la recente sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero; per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o

scorta di ulteriori treni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Il Coordinatore Nazionale OR.S.A. Ferrovie  
Andrea Pelle

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Andrea Pelle". The signature is written in a cursive, flowing style with some loops and flourishes.

## Norme Tecniche Sciopero

**Sciopero di 24 ore del Personale dipendente dalle società in indirizzo dalle ore 21.01 del 12 alle 20.59 del 13 aprile 2014. Si precisa che il personale interessato dallo sciopero appartiene alle seguenti attività lavorative: Addetti alla circolazione dei treni, alle navi traghetto, ai turni rotativi della manutenzione infrastruttura e rotabili si precisa inoltre che è escluso il personale appartenente alla Società Trenitalia divisione Cargo.**

### 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

I ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

#### 1.2 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21.01 del 12.04.2014 alle ore 20.59 del 13.04.2014:

- Personale delle stazioni: circolazione Sale Operative di circolazione ( R.F.I.), D.M., deviatori, Uffici Materiale Rotabile, appositi incaricati, ecc.) e manovra;
- Personale di macchina, macchinisti TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208;
- Personale Viaggiante e Controllori Viaggianti;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Turni rotativi in genere (verifica, impianti elettrici, DOTE – CEI - SCC, addetto post rimesse DL manutenzione infrastrutture e rotabile.);
- Turnisti Impianti fissi;

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3

### 2. NORME GENERALI

**2.1. Treni garantiti** Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero mentre per il Trasporto Regionale essendo lo sciopero effettuato al di fuori delle fasce di garanzia non vi sono treni da garantire al di fuori di quelli previsti al successivo punto 2.2

#### 2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale comandato / servizio ai treni viaggiatori del giorno 12 aprile 2014 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 20.00 (comprese)

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 22.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
  - b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 22.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalle società in indirizzo) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.01 emettendo M.40;
- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 20.00
    - a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 22.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione
    - b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 22.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

### **2.3. Personale comandato e sostituzioni**

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati. Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

**Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

### **2.4. Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

## **2.5. Turni di reperibilità**

Dalle ore 21.01 del 12.04.2014 alle ore 20.59 del 13.04.2014 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento ecc.) sono sospesi.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

## **3. NORME PARTICOLARI**

### **3.1. STAZIONI, e SALE OPERATIVE DI CIRCOLAZIONE (R.F.I.)**

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art. 27 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

Gli operatori delle Sale Operative di circolazione (R.F.I.) devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

I DM e gli operatori delle Sale Operative di circolazione (R.F.I.), operanti sulle linee e negli impianti interessati all'effettuazione dei treni garantiti (punto 2.1 e 2.2 norme generali) sono tenuti a garantire esclusivamente la circolazione di detti treni.

### **3.2. P.L.**

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

### **3.3. P.d.M. e P.d.B.**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.01 del 12.04.2014 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3.

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi al proprio impianto di appartenenza per completare la prestazione programmata. In presenza di servizio con riposo fuori residenza nel caso in cui il servizio di andata rientri interamente nel periodo dello sciopero si presenterà nell'impianto di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

### **3.4 Riserva, Riserva presenziata, Tradotte, Manovre e Traghetamenti**

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghetamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21.01 del 12-04-2014, salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M 40.

Negli impianti il cui turno pomeridiano abbia termine entro o oltre l'ora cuscinetto (tra le ore 21.00 e le ore 22.00), il personale proseguirà la prestazione lavorativa fino al termine del turno pomeridiano del 12.04.2014, mentre non si presenterà in servizio per il completamento del turno pomeridiano che eventualmente ecceda le ore 20:59 del giorno 13.04.2014.

### **3.5 Manutenzione**

Il personale della manutenzione infrastruttura e rotabili, inserito in turni rotativi che interessano l'intera settimana (7/7) sciopererà ai sensi del precedente punto 1.2 dalle ore 21.01 del 12.04.2014 alle ore 20.59 del 13.04.2014, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

Negli impianti il cui turno pomeridiano abbia termine entro o oltre l'ora cuscinetto (tra le ore 21.00 e le ore 22.00), il personale proseguirà la prestazione lavorativa fino al termine del turno pomeridiano del 12.04.2014, mentre non si presenterà in servizio per il completamento del turno pomeridiano che eventualmente ecceda le ore 20:59 del giorno 13.04.2014.

### **3.6 Presenziamento dei posti D.O.T.E. – CEI - SCC**

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalate sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

### **3.7 Navi traghetto.**

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società FS la/le navi di comandata.

Messina:

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 21.01 del 12.04.2014 alle ore 20.59 del 13-04-2014, con le seguenti modalità :

- Il personale in servizio di primo, secondo e terzo turno, non espressamente comandato, che non si presenterà a bordo nave sarà considerato scioperante;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;

- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
  - Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
  - Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente : 1 Com.te o Uff.Nav.; 1 nostromo o marinaio; 2 marinai; 1 Direttore di Macchina; 1 Uff.le di macchina; 1 motorista; 1 elettricista.
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1Com.te; 1 Dir. Macch.; 1 marinaio; 1 motorista.

## SEGRETERIA GENERALE ORSA FERROVIE