

## **MOZIONE FINALE CONGRESSO S.P.V.**

I giorni 7-8-9 Maggio 2014, presso il Grand Hotel di Salerno, si è svolto il XV° Congresso Sindacato Personale Viaggiante OR.S.A.

Il Congresso ha posto l'attenzione con grande preoccupazione sulla grave crisi economica che, sempre più negli ultimi anni, ha determinato un disagio sociale insostenibile alle fasce economiche più deboli. I provvedimenti assunti dai Governi che si sono succeduti negli ultimi sei anni hanno colpito i lavoratori dipendenti e autonomi, lasciando irrisolti i grandi temi del costo del lavoro, della disoccupazione soprattutto giovanile, la tutela dei lavoratori licenziati o posti in mobilità, il recupero di larghe fasce di evasione fiscale, il recupero delle risorse nelle consistenti sacche di spreco, la salvaguardia ed incremento dei servizi sociali di primaria importanza per i cittadini.

I provvedimenti legislativi sulle pensioni hanno demolito i rapporti tra generazioni e colpito in maniera rilevante tutto il mondo del lavoro ed i ferrovieri in particolare; è impensabile ipotizzare che in taluni profili lavorativi del mondo ferroviario i lavoratori siano costretti a restare a lavoro per ulteriori 8 anni oltre il precedente limite. Si avverte pertanto la necessità di un urgente provvedimento che recuperi tale grave errore compiuto e riconosciuto dal sistema politico/partitico. L'iniziativa assunta dall'SPV e dall'ORSA Ferrovie va sostenuta con tutte le risorse disponibili e si esprime grande soddisfazione per i risultati ottenuti in termini di adesione e partecipazione dei lavoratori alle azioni di lotta a cui l'ORSA ha chiamato iscritti e simpatizzanti; pertanto si dà mandato alla nuova Segreteria di perseguire in tale direzione con immutata tenacia. Vanno altresì contrastati con analoga determinazione gli atti prevaricatori contro il diritto di sciopero messi in campo dall'Azienda e, al fine di prevenirne il ripetersi, si dà mandato alla segreteria SPV di porre in essere ogni utile iniziativa sul concreto esempio già messo in campo in alcune realtà territoriali.

L'Assemblea Congressuale, nella larga maggioranza degli interventi, ha censurato il vigente accordo sulla rappresentanza sindacale che colpisce e condiziona pesantemente libertà e tutela dei diritti dei lavoratori; l'accordo deve essere rivisto nelle parti che OR.S.A. SPV ritiene palesemente anticostituzionali e contestualmente si ritiene necessario perseguire una maggiore trasparenza nell'intero mondo sindacale proponendo un sistema di regole ineludibili e condivise garanzia di massima partecipazione democratica per i lavoratori.

Si chiede da subito l'attivazione dei procedimenti di elezione delle Rappresentanze Sindacali in tutte le Imprese ferroviarie in particolare nel Gruppo FS, in NTV e Trenord.

Il Congresso esprime totale e incondizionata solidarietà ai lavoratori di Trenord iscritti all'SPV ORSA che subiscono dall'Azienda gravi e continui soprusi alle condizioni democratiche di Rappresentanza.

Il Congresso esprime grave preoccupazione per il futuro dell'unicità del Gruppo FSI e rileva la necessità di scelte politiche che garantiscano la tutela del trasporto ferroviario universale e pongano freno alla deriva liberista che si rileva nel TPL.

Il recente avvicendamento dell'AD del Gruppo FS è il segnale che si è conclusa la fase di risanamento del Gruppo, che ha gravato principalmente e pesantemente sul personale ferroviario in genere e su quello mobile in particolare, per dare corso ad una fase di sviluppo ed investimento .

Anche nelle imprese di trasporto occorre un conseguente rilancio degli investimenti ed il perseguimento di una seria politica industriale che non penalizzi i lavoratori ricorrendo ad artifici tecnicistici afferenti contratti di solidarietà che surrettiziamente hanno permesso in NTV di ottenere dai lavoratori le medesime ore lavorative compensandole con salari decurtati .

Il Congresso esprime viva preoccupazione per il Piano Industriale di Trenitalia, non presentato ancora alle OO.SS, che prevede scarsi investimenti sul trasporto universale nonché la creazione di società regionali di trasporto che minano dal profondo l'integrità del Gruppo e salvaguardia degli attuali livelli occupazionali

L'abbandono del segmento Cargo , delinea uno scenario preoccupante con la determinazione da parte aziendale di circa 900 lavoratori definiti "non ricollocabili" ; ciò deve essere fermamente respinto dall'ORSA per ricercare un confronto con la controparte volto allo sviluppo dell'intero comparto e idonee garanzie per la piena tutela dell'occupazione

Il Congresso esprime soddisfazione per l'istituzione dell'Authority dei Trasporti che deve regolamentare l'accesso al sistema della mobilità affinché avvenga in piena autonomia, con regole chiare e con attenzione particolare alla salvaguardia delle fasce socialmente più deboli.

Il Congresso dà mandato alla nuova Segreteria Nazionale SPV e all'ORSA di attivare un proficuo confronto interno per discutere il prossimo rinnovo contrattuale del Gruppo FS che deve consentire un sostanziale recupero delle condizioni lavorative per quanto attiene :

- Orario di lavoro
- Tutela delle inidoneità
- Logistica e ambienti di lavoro del personale mobile

L'avvento del turno individuale ha aperto per le Imprese la strada ad un utilizzo spesso spregiudicato degli agenti in termini di orario di lavoro rendendolo di fatto non controllabile ponendo oggettive problematiche e discrasie in riferimento ad orario di lavoro e retribuzione.

La difesa di due figure minime sul convoglio , fermo restando le attuali attribuzioni professionali, è imprescindibile per garantire la loro esistenza occupazionale nel prossimo futuro; in tal senso è rischioso chiudersi in posizioni preconcepite ed ideologiche e pertanto ogni determinazione in materia sarà oggetto di sintesi e confronto all'interno dell'organizzazione . Il personale viaggiante dovrà farsi trovare disponibile nell'ipotesi di interventi delle autorità competenti in termini di soccorso verso tutti i presenti sul convoglio. In ogni caso si ritiene imprescindibile il consenso e il sostegno dei lavoratori interessati ed il loro pieno coinvolgimento per avviare qualsivoglia ipotesi di vertenzialità.

Il Congresso esprime soddisfazione per le numerose iniziative sulla formazione sindacale già intraprese da SPV e reputa proficuo continuare ed estendere tali iniziative anche nel prossimo futuro indirizzando ai giovani iscritti e ai prossimi candidati alle elezioni RSU/RLS corsi di formazione di base e specifici al fine di costruire la nuova classe dirigente sindacale.

Il Congresso dà mandato alla nuova Segreteria Nazionale di programmare incontri edibattiti a livello territoriale finalizzati ad un sempre più proficuo contatto con la base dei lavoratori e ad incentivare il proselitismo tra gli stessi, in vista dei prossimi cruciali impegni che vedranno protagonista la nostra organizzazione.

Il Congresso investe la nuova Segreteria Nazionale SPV di perseguire con sempre maggiore determinazione la lotta già intrapresa per la garanzia e tutela dell'integrità psicofisica del Capotreno durante lo svolgimento del servizio. Proprio durante le fasi congressuali è giunta notizia di ulteriori aggressioni avvenute a danno del personale di bordo in varie località , fatto che , oltre la gravità intrinseca, rappresenta con evidenza l'intensificarsi degli eventi su tutto il territorio nazionale e palesa l'insufficienza cronica di ogni tutela offerta oggi dall'azienda al proprio personale. Il Congresso dà mandato di investire

con forza le Istituzioni ad ogni livello della problematica al fine di ricercare ed imporre alle Imprese ferroviarie di porre in atto un concreto controllo sui treni intensificando la presenza di Polizia Ferroviaria a bordo treno, non escludendo imprese private di sicurezza.

Al contempo si rende necessario e improcrastinabile l'istituzione da parte dell'Azienda di idonea assistenza al personale vittima di aggressione ponendo attenzione ai risvolti psicologici successivi all'evento. Su questo tema si conferisce mandato alla Segreteria Nazionale di porre in essere ulteriori e forti iniziative di protesta e/o legali finalizzate alla risoluzione della problematica .

Approvato all'unanimità.