



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SICILIA

SEGRETERIA CONFEDERALE SICILIA

Sito Internet: www.orsasicilia.it

Messina St.ne Marittima Salone dei Mosaici Tel.0902031037-Fax 0909433367

E-mail: orsasicilia@sindacatoorsa.it

Messina 20 novembre 2014

Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

On. Maurizio Lupi

Fax 064426.7283

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Commissione Trasporti Camera dei Deputati

tramite On. Vincenzo Garofalo

GAROFALO_V@CAMERA.IT

Blufferries S.r.l.

Fax 0906786705

g.sciume@rfi.it

Rete Ferroviaria Italiana

Esercizio Navigazione Messina

Fax 0906786705, 0906786660, 0906786439

c.rogolino@rfi.it

USTICALines S.p.A.

Fax 0923593200

callcenter@usticalines.it

Oggetto: continuità territoriale nello Stretto di Messina

La nota Ministeriale che assicura la continuità territoriale nello Stretto di Messina attraverso i mezzi di RFI è da cogliere positivamente e premia le azioni di lotta dei lavoratori che da soli si sono fatti carico di accendere i riflettori sulla violazione del diritto essenziale. La "sommatoria" ordinanza anti-tir del Comune di Messina ha di fatto penalizzato solo il vettore pubblico, isolato la Sicilia dal resto del continente, soprattutto nel weekend, e consegnato il monopolio del traghettamento ad un unico armatore privato che detta costi e condizioni, pertanto, l'impegno del Ministero dei Trasporti deve essere sfruttato nei dettagli per riequilibrare il sistema e renderlo fruibile ai cittadini delle due sponde.

Risulta ovvio che i due mezzi veloci in forza alla flotta pubblica non sono sufficienti a sostenere il servizio nella sua interezza, in attesa del bando di gara **è necessario il rientro delle bidirezionali nel porto storico per rendere agevole e frequente il collegamento con Villa S.Giovanni e Reggio Calabria.**

Superata l'emergenza è necessario organizzare il futuro della continuità territoriale che da troppo tempo aspetta di assumere canoni di civiltà, se RFI/Blufferries non è in possesso di mezzi sufficienti per partecipare da sola al prossimo bando di gara, **è indispensabile riorganizzare il Consorzio Metromare**, questa volta con la partecipazione maggioritaria del vettore pubblico che comprenda, ove fosse necessario e il bando lo preveda, **l'impiego delle navi bidirezionali in sinergia con i mezzi veloci.**

Al netto di alcune controversie sugli orari di lavoro ed i livelli salariali, il Consorzio Metromare è stato un'esperienza funzionale per la comunità dello Stretto ed ha creato opportunità di lavoro anche nel settore privato, l'impegno economico dichiarato dal Ministro Lupi deve essere occasione propizia per renderlo efficiente garanzia di continuità territoriale sovvenzionata dallo Stato che non si può più limitare al solo traghettamento dei residui convogli ferroviari.

In attesa della "Flotta Comunale" e dell'aleatorio sistema della mobilità recentemente accennato dal Comune di Messina, il Consorzio Metromare con sovvenzione pubblica resta l'unica realtà credibile per fornire ai cittadini un servizio essenziale pubblico che non sia legato all'esasperazione del massimo profitto a tutti i costi.

Siamo di fronte al nodo cruciale per il futuro dei trasporti nello Stretto, si eviti di gestirlo con improvvisazione per poi piangere sul latte versato, esistono i tempi ed i mezzi per organizzare un servizio ottimale di cui i cittadini, i pendolari, gli studenti ed i lavoratori hanno assoluto bisogno.

Cordiali Saluti


IL SEGRETARIO REGIONALE
[Mariano Massaro]



OR.S.A. Trasporti
IL Segretario Provinciale
[Michele Barresi]
