



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 10 marzo 2014

Prot. n° 40/S.G./OR.S.A.

Società Ferrovie dello Stato S.p.A.

**Trenitalia S.p.A.**

**R.F.I. S.p.A.**

**Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.**

**Trenord S.r.L.**

**Osservatorio Nazionale per i Conflitti nei  
Trasporti c/o Ministero dei Trasporti**

**Commissione di Garanzia L. 146/90**

**p.c. Ministro dei Trasporti**

**OGGETTO:** integrazione norme tecniche sciopero del 14 marzo 2014 dalle ore 9,01 alle ore 17,00.

A integrazione del protocollo n° 15/SG/ORSA del 29 gennaio 2014, con il quale si comunicavano le norme tecniche dello sciopero in oggetto, riguardante il personale addetto alla circolazione dei treni dipendente dalle imprese ferroviarie in indirizzo, del personale della manutenzione delle infrastrutture circolazione treni e navi traghetto dipendente da Rete Ferroviaria Italiana, nonché del personale addetto alla manutenzione dei rotabili dipendente da Trenitalia S.p.A.; si trasmettono le seguenti integrazioni alle norme tecniche comunicate in data 4 marzo 2014 – Prot. 39/SG/ORSA.

SEGRETERIA GENERALE ORSA FERROVIE

## **INTEGRAZIONE NORME TECNICHE SCIOPERO DEL 14 MARZO 2014 DALLE ORE 9,01 ALLE 17,00**

### **DC, DCO, DU.**

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

I DM, DC, DCO e DU operanti sulle linee e negli impianti interessati all'effettuazione dei treni garantiti di cui (p.2.1 e 2.2. Norme Generali) sono tenuti a garantire esclusivamente la circolazione di detti treni.

### **STAZIONI**

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.27 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale), predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

### **ADDETTI P.L.**

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione e trasmettere il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

### **TECNICI POLIFUNZIONALI**

Il personale comandato il 14 marzo 2014 ai treni merci TPC, si atterrà alle seguenti norme:

- con orario di arrivo dopo le ore 9.01: il personale aderirà allo sciopero dalle ore 9.01;
- con orario di partenza prescritto posteriore alle ore 8.00 e orario di arrivo posteriore alle ore 10.00: il personale non è tenuto a presentarsi in servizio.

### **MANOVRATORI (Tradotte, Manovre, e Traghetamenti)**

Il personale in servizio ai servizi di tradotta, manovra e traghetamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01 del 14.03.2014 salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di apposito m.40.