



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

---

## **INFORMATIVA TURNI PDM NTV**

Si è svolto oggi presso la sede di NTV il programmato incontro relativo ai turni del Personale di Macchina.

In premessa, la nostra delegazione ha precisato che intende apportare un contributo qualificante senza andare in contrasto con il lavoro svolto dall'Azienda con le altre OO.SS e RSA.

Abbiamo - pertanto - rigettato la presenza di PDT dai turni, ritenendo ormai obsoleta la sperimentazione e chiedendo una discussione sulla specifica questione.

Abbiamo chiesto un riequilibrio dei carichi di lavoro proponendo un alleggerimento delle sestine che si avvicinano al limite normativo delle 44 ore settimanali.

Abbiamo chiesto una regolamentazione del flusso di comunicazione tra la gestione del personale e il personale stesso. Riteniamo necessario disciplinare il flusso di comunicazioni per l'assegnazione delle giornate di turno cercando di limitare lo Stress provocato da intempestive o anomale assegnazioni.

Su nostra sollecitazione, l'azienda ha chiarito che la "posta elettronica" non rappresenta uno strumento di comando inequivocabile dei servizi e che, ad oggi, eventuali malintesi non sono stati imputati a negligenze del personale. Per questa ragione ci siamo resi disponibili ad un confronto che riduca il più possibile gli equivoci.

Abbiamo chiarito la "non obbligatorietà" della fruizione delle ferie invernali fermo restando la richiesta da parte aziendale di programmare tempestivamente le ferie rinunciate nel periodo di ferie non programmate.

Abbiamo accolto positivamente la volontà da parte aziendale di rendere maggiormente fruibili le pause pranzo e migliorare la logistica del personale trovando soluzioni di alloggio che risolvono le problematiche sollevate dai vari territori.

Per quanto concerne la geografia degli impianti, l'Azienda ha presentato la possibilità di inaugurare un nuovo presidio a Torino o Firenze con il coinvolgimento di 8/10 macchinisti.

Ci siamo resi conto che la dirigenza NTV propende per la nascita del presidio di Firenze perché non genera maggiori costi gestionali ed offre migliori opportunità logistiche.

Su tale esposizione, la delegazione ORSA -compresa la volontà dell'Azienda di far nascere uno solo dei due presidi- ha chiarito che intende fare un'indagine conoscitiva tra i macchinisti per aver certezza che questo progetto non vada in contrasto con le esigenze del personale e che possa, se possibile, trovare un apprezzamento negli agenti interessati a tale trasferimento volontario.

Dopo esser entrati nel dettaglio delle giornate dei turni si è reso necessario un nuovo incontro per consentire all'azienda di apportare le dovute modifiche ai turni; a tal proposito la nostra RSA ha chiesto di ridurre,ove possibile, la forbice tra impegno mensile e condotta ritenendola davvero eccessivamente ampia per turni che presentano mediamente 50 ore di condotta a fronte di 160 ore d'impegno.

Aggiornavamo la riunione al 27 novembre c.a. per valutare gli avanzamenti prodotti sui turni.

Roma, 18 Novembre 2014