



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**Macchinisti Uniti**

**SEGRETERIA NAZ.LE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Web: [www.macchinistiuniti.it](http://www.macchinistiuniti.it) | [www.orsaferrvie.it](http://www.orsaferrvie.it)

E-mail: [c.n.o.e@macchinistiuniti.it](mailto:c.n.o.e@macchinistiuniti.it)

---

## **Il dissesto idrogeologico causa un altro deragliamento**

OrSA. Macchinisti Uniti è purtroppo costretta a denunciare un nuovo incidente ferroviario avvenuto questa volta a Viterbo.

Sono trascorsi solo pochi giorni dal gravissimo deragliamento di Andora , le cui agghiaccianti immagini raggelavano il sangue; che ci vediamo costretti a diramare un nuovo comunicato .

Oggi tra le stazioni di Tre Croci e Tobia, della linea FI3 la Roma Viterbo l'ennesima frana che invade i binari e causa, dopo la curva, un inevitabile incidente . Grande paura fra i passeggeri , molti dei quali sotto shock hanno richiesto l'intervento del 118 e conseguente ricovero in ospedale. La grande professionalità e la tempestiva reazione del Personale Mobile ha evitato ancora una volta un disastro di maggiori proporzioni e saputo mettere in sicurezza i viaggiatori.

Nell'incidente è rimasto ferito il Capotreno. Siamo fortemente preoccupati e indignati per il susseguirsi di incidenti dovuti a cause legate alla natura geomorfologica del territorio italiano e per la totale mancanza di un Piano Nazionale di prevenzione dei disastri per cause naturali. Qualsiasi evento si manifesti nel nostro Paese, neve pioggia o smottamenti, diventa un serio pericolo che mette a rischio la vita degli operatori ferroviari nonché quella dei viaggiatori.

Vogliamo denunciare la cultura sbagliata che esiste nel nostro paese dove i disastri sono catalogati in base al numero delle vittime invece di esserlo in base ai rischi che un evento mette in luce.

Il nostro accorato appello è rivolto al Governo e agli Amministratori della Infrastruttura Ferroviaria affinché sappiano attuare per tempo provvedimenti seri e programmatici per evitare incidenti più gravi .

Roma

31/01/2014