



OR.S.A. - Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano
Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-
Sito Internet: www.sindacatoorsa.it

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229
E-Mail: sr.milano.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

COMUNICATO STAMPA 14 MARZO

L' UNDICESIMO SCIOPERO DI TRENORD CONFERMA UNA STRAORDINARIA PARTECIPAZIONE DEI LAVORATORI

In tutte le stazioni ferroviarie della Lombardia i tabelloni di arrivo e partenza segnalano la quasi completa cancellazione dei treni. Alta partecipazione dei lavoratori di Trenord oltre il 70% che in alcuni impianti raggiunge il 100%.

Le motivazioni della protesta: cambiare un contratto che sta determinando enormi danni all'utenza ed ai lavoratori; l'elezione delle RSU ed RLS, assunzioni per adeguare l'organico alle esigenze del servizio.

Durante lo sciopero la circolazione è stata paralizzata, infatti i treni effettuati non hanno superato il 10% di quelli programmati, in questo momento alle ore 16.30 circola in tutta la Lombardia solo un treno di Trenord il 24944 da Milano C.le – Malpensa.

Per evitare ulteriori disagi all'utenza lo sciopero di Trenord è stato sovrapposto a quello nazionale dell'Or.S.A. ferrovie proclamo contro la riforma previdenziale Fornero che ha elevato l'età pensionabile dei Macchinisti, Capi Treno, Manovratori e Formatori da 58 a 67 anni.

La vertenza e la partecipazione dei lavoratori di Trenord all'undicesimo sciopero richiede che l'azienda, le istituzioni debbano prendere atto della necessità di aprire un tavolo con tutte le rappresentanze dei lavoratori per evitare ulteriori disagi all'utenza ed ai cittadini della Lombardia. Questo è inevitabile in previsione dell'EXPO 2015.

Per cambiare un contratto sbagliato e per eleggere le rappresentanze dei lavoratori nella giornata dell'undicesimo sciopero gli studi legali dell'Or.S.A. hanno presentato, per le stesse motivazione dello sciopero ricorso alla Corte di Appello del Tribunale di Milano, per invalidare il Contratto di Lavoro Aziendale.

I Lavoratori e l'Utenza continuano a pagare gli effetti e le conseguenze di questo contratto (Goal – Rail , soppressioni, etc.) mentre chi è responsabile di questi danni è ancora al suo posto.

Milano, 14 marzo 2014