



SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-
Sito Internet: www.sindacatoorsa.it

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229
E-Mail: sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

IN TRENORD CONQUISTATA LA DEMOCRAZIA RICONOSCIUTA L'UNITA', LA FORZA E LA PERSEVERANZA DEI LAVORATORI



In data 6 maggio 2014 il Prefetto di Milano ha inviato a Trenord ed alla Segreteria Regionale Or.S.A. Lombardia la convocazione per esperire il tentativo di conciliazione previsto dalla Legge 146/90 nel testo viene riportato " ***in merito alla applicazione del Contratto Aziendale a tutti i dipendenti indipendentemente dalla appartenenza sindacale e agli atteggiamenti aziendali che limitano e discriminano la rappresentanza sindacale dei lavoratori si invitano***"

Una convocazione da cui emerge la chiara volontà ***e l'impegno del Prefetto, a cui va la riconoscenza dei dipendenti di Trenord***, affinché la rappresentanza dei lavoratori trovi il giusto riconoscimento e conseguentemente recuperato il giusto ruolo sindacale dell'Or.S.A.

Abbiamo più volte richiesto il coinvolgimento delle Istituzioni, della politica e della rappresentanza dei pendolari affinché, in Trenord, fosse possibile riprendere un confronto sindacale costruito sul dialogo, sulla discussione e sulla partecipazione attiva dei lavoratori nelle scelte.

Con queste premesse, in data odierna è stato siglato, alla presenza del Prefetto, un verbale in cui si afferma il principio della sentenza della Consulta del 03 luglio 2013 n°231 nella parte in cui non possono essere discriminate le Organizzazioni Sindacali che, pur partecipando a tutta la fase di contrattazione, non hanno sottoscritto il contratto.

Sugli aspetti procedurali Trenord ha condiviso la necessità di rinnovare le Rappresentanze Sindacali Unitarie e le RLS così come richiesto formalmente da oltre 1000 dipendenti, inoltre è stato condiviso l'avvio di incontri nei specifici settori di Trenord per esaminare le tematiche di maggior interesse i cui esiti saranno oggetto di valutazione, per verificare le reali intenzioni di Trenord di avviare un diverso rapporto delle relazioni industriali, entro la prima decade di luglio.

Non intendiamo fare facili proclami di vittoria in quanto viene ripristinata semplicemente, in Trenord, la democrazia, ma vogliamo rimarcare che con questo accordo, dopo dodici scioperi, manifestazioni, convegni, pettorine, si apre un nuovo percorso per discutere dei problemi che quotidianamente i lavoratori si trovano ad affrontare e che, tutti noi, conosciamo.

La vertenza di Trenord è culminata con la manifestazione di Saronno che ha visto in campo tutti i lavoratori uniti; con l'unità ed il coinvolgimento di tutti i lavoratori bisogna andare avanti per affrontare una trattativa difficile che ha l'obiettivo di definire una serie di norme e regole per recuperare i diritti e superare disuguaglianze e ingiustizie fra lavoratori della stessa azienda.

Il percorso sarà difficile ma tutti sono chiamati a fare la loro parte:

"Può darsi che non siate responsabili della situazione in cui vi trovate ma, lo divenite se non fate qualche cosa per cambiare" Martin Luter King

UNITI SI VINCE



Prefettura di Milano

Verbale di tentativo obbligatorio di conciliazione

Oggi, 14 maggio 2014, alle ore 9.30, presso la sede della Prefettura di Milano, dinanzi al Vice prefetto aggiunto Anna La Marca e al Vice prefetto aggiunto Cecilia Nardelli, per esperire il tentativo di conciliazione previsto dall'art. 2, secondo comma, della legge 146/1990, come modificato dall'art. 1, quarto comma, della legge 83/2000, sono presenti:

Per Trenord:
Conti Stefano
Modena Stefania

Per OR.S.A. - Ferrovie:
Coscia Adriano
Pallini Carlo
Malara Antonino
Costa Antonino
Volpi Valter

La presente procedura ha ad oggetto, come da nota dell'O.S. del 22 aprile u.s., l'applicazione del contratto aziendale a tutti i dipendenti indipendentemente dalla loro appartenenza sindacale e agli atteggiamenti aziendali che limitano e discriminano la rappresentanza sindacale dei lavoratori.

Preliminarmente la Prefettura invita le parti, in considerazione della vertenza in corso da oltre diciotto mesi, a compiere uno sforzo di comprensione delle reciproche istanze, nel superiore interesse del servizio pubblico.

Dopo ampia discussione le parti, accogliendo ed apprezzando lo spirito conciliativo proposto dalla Prefettura, che ha inteso convocare le parti per consentire l'instaurazione di un dialogo costruttivo

Premesso che:

- in data 22 giugno 2012 è stata siglato un contratto aziendale tra le OO.SS FILT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, FAISA CISAL, FAST FERROVIE UGL TRASPORTI e la Società Trenord ratificato successivamente in data 4 Luglio 2012;
- l'Organizzazione sindacale Orsa ha partecipato concretamente a tutta la negoziazione del Contratto Aziendale di Trenord decidendo tuttavia di non sottoscriverlo al momento della firma. Su questo aspetto è utile richiamare la recente sentenza della Corte Costituzionale n° 231 del 0.3.07.2013 pubblicata in Gazzetta Ufficiale (in G.U. 1a s.s. 31/7/2013, n. 31), che dichiara l'illegittimità costituzionale dell'articolo 19, primo comma, lettera b), della legge 20 maggio 1970, n. 300 (Norme sulla tutela della libertà e dignità dei lavoratori, della libertà sindacale e dell'attività sindacale nei luoghi di lavoro e norme sul collocamento), nella parte in cui non prevede che la rappresentanza sindacale aziendale possa essere costituita anche nell'ambito di associazioni sindacali che, pur non firmatarie dei contratti collettivi applicati nell'unità produttiva, abbiano comunque partecipato alla negoziazione relativa agli stessi contratti quali rappresentanti dei lavoratori dell'azienda;
- dal mese di Luglio 2012, l'Organizzazione sindacale Orsa ha messo in atto una serie di azioni di protesta proclamando 12 scioperi avverso la sottoscrizione del contratto aziendale di Trenord, sostenendo che quest'ultimo è applicato a tutti i dipendenti senza alcuna distinzione di appartenenza sindacale nonostante non sia stato approvato dai lavoratori medesimi attraverso apposito referendum che avrebbe dovuto garantire in tal modo la rappresentanza sindacale dei lavoratori;



Prefettura di Milano

- l'ultimo anno è stato caratterizzato da una sostenuta conflittualità e divergenze che sono oggetto di contenzioso innanzi al Tribunale di Milano, le Parti ritengono fondamentale assicurare la ripresa del percorso di relazioni industriali basato innanzitutto sul confronto e la verifica dei temi di comune interesse;
- la Società Trenord dà atto che comunque, malgrado le difficoltà nelle relazioni industriali, è stato assicurato alla O.S. Orsa il coinvolgimento mediante specifiche informative nell'ambito dell'interesse collettivo.

Le Parti convengono quindi:

- sulla necessità di riavviare le relazioni sindacali affinché si possa consentire in modalità costruttiva il coinvolgimento nell'ambito della verifica nelle tematiche di interesse;
- la Società Trenord ribadisce la propria disponibilità ad avviare e condividere il processo legato al rinnovo delle Rappresentanze Sindacali Unitarie e della Rappresentanza dei lavoratori della Sicurezza, così come già comunicato alla O.S. Orsa con lettera del 31 Marzo c.a. Prot. 4203 con la quale la Società Trenord si rendeva disponibile a fissare un incontro sul tema;
- l'O.S., ritiene favorevole l'intesa raggiunta in data odierna e per tale ragione si rende disponibile ad avviare entro il corrente mese un percorso di analisi, confronto e i cui esiti saranno verificati tra le parti entro la prima decade del mese di Luglio pv.
- di fissare un calendario condiviso di incontri nei specifici settori di Trenord che avranno avvio operativo entro il corrente mese, affinché possano essere esaminate le tematiche di maggior interesse;

La Prefettura apprezza il senso di responsabilità manifestato dalle parti e si rende disponibile in qualunque occasione a fornire il proprio supporto nel caso si rendesse necessario durante le varie fasi di confronto.

Il presente tentativo di conciliazione, pertanto, si conclude con esito positivo.

Il Vice Prefetto Aggiunto
(La Marca)

Trenord

Il Vice Prefetto Aggiunto
(Nardelli)

O.S.A.