



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE TRASPORTI**

**SEGRETARIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-mail: [sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it)

---

*Comunicato del 30 maggio 2014*

*L'OR.S.A. Trasporti commenta l'incontro in Regione Friuli sulla gara del T.P.L.*

***“Bene la disponibilità al confronto, ma serve dare gambe alla clausola sociale ed a quella contrattuale.”***

Si esprime così il Segretario Generale di OR.S.A Trasporti, Alessandro Trevisan, dopo l'incontro che ha visto tutte le Organizzazioni Sindacali riunite con il Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia – Debora Serracchiani – e l'Assessore Regionale alle Infrastrutture Maria Grazia Santoro. Argomento: i bandi europei per il trasporto pubblico locale.

In particolare per il ferroviario vanno chiariti, secondo l'ORSA, i numeri effettivi delle maestranze interessate, i volumi di produzione con il mantenimento dei servizi strumentali al trasporto ferroviario (vendita, manovra e manutenzione, attività tecnico-amministrative) e la conferma dei contratti nazionali ed aziendali di riferimento (CCNL della Attività Ferroviarie e di Gruppo FSI).

*“Abbiamo accolto con favore la disponibilità della Presidente ad aprire un dialogo con il Sindacato su questi temi – afferma Alessandro Trevisan – e proprio in forza della legislazione regionale vigente in Friuli Venezia Giulia vogliamo che siano chiari i termini ed i contorni delle tutele occupazionali e salariali che devono far parte degli obblighi di gara”.*

Nei prossimi giorni il Sindacato presenterà alla Regione le proprie proposte su tali aspetti: *“Se si intende pubblicare il bando di gara entro luglio è chiaro che i tempi del confronto in Regione sono particolarmente stretti – precisa Mario Pica Segretario Regionale dell'ORSA Trasporti – e per questo abbiamo già chiesto al Presidente ed all'Assessore di poterci rincontrare a breve”.*

Sul fronte degli investimenti, l'ORSA ritiene fondamentali gli interventi di velocizzazione della linea Venezia-Trieste e di superamento delle criticità legate al nodo ferroviario di Udine: *“Positivi gli stanziamenti per queste opere, ora serve un crono programma certo che dia tempi di realizzazione non biblici, come spesso accade nel nostro Paese”.*

*Fine del comunicato*

**La Segretaria Generale OR.S.A. Trasporti**