



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

E-mail: sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

GARANTITE AI LAVORATORI LE TUTELE OCCUPAZIONALI, SALARIALI E NORMATIVE NELLA GARA PER L' AFFIDAMENTO DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE EMILIA ROMAGNA

CLAUSOLA SOCIALE DI SALVAGUARDIA: FIRMATO L'ACCORDO IN REGIONE

Dopo una lunga e difficile fase di confronto, protrattasi dal febbraio del 2013, lo scorso 13 gennaio - presso la sede della Regione Emilia - l'Assessore alla Mobilità Alfredo Peri, le OO. SS. confederali CGIL, CISL, UIL, CISAL, UGL, OR.S.A., CONFSAL e le Federazioni di categoria FILT/CGIL- FIT/CISL-UILT UIL- FAISA CISAL-UGL Trasporti, OR.S.A. Trasporti, FAST Ferrovie hanno raggiunto l'accordo sui contenuti della Clausola di Salvaguardia per l'affidamento del servizio ferroviario regionale tramite gara ad evidenza pubblica.

Sono state superate le resistenze e le perplessità espresse dalla Regione sull'obbligatorietà nel bando di gara delle regole sul lavoro, cercando di rimandare ai confronti successivi tra Sindacato ed Aziende la definizione degli aspetti contrattuali. Perplessità superate dalla fermezza dimostrata dal fronte sindacale che ha consentito invece di rafforzare ed ampliare per i lavoratori le tutele previste nell'art 2112 del Codice Civile e nella LR 30/98.

Il Sindacato ha preteso ed ottenuto che, all'obiettivo dichiarato dalla Regione (e condiviso dalla parti) di voler migliorare il trasporto ferroviario nel territorio regionale attraverso l'ammodernamento dei mezzi e l'incremento dei servizi offerti ai pendolari, si accompagnino le norme per il lavoro e la garanzia dei diritti acquisiti per gli oltre 1500 lavoratori di Trenitalia e TPer che confluiranno in una unica Società e saranno interessati al processo di armonizzazione contrattuale.

In sintesi l'accordo prevede:

- il passaggio diretto di tutto il personale all'impresa aggiudicataria unicamente attraverso l'accordo con le OO.SS. nel quale andrà prevista l'armonizzazione dei trattamenti economici e normativi, nel rispetto dei diritti acquisiti
- che al personale sia confermato il Contratto Nazionale di lavoro ed i Contratti Aziendali ivi comprese le intese in essere sino alla stipula di un nuovo accordo di confluenza
- la continuità del rapporto di lavoro, della sede di servizio, dell'inquadramento professionale, dell'anzianità, dei livelli economici e dell'orario di lavoro. Viene così garantita l'occupazione ed i servizi sin qui erogati all'interno della Società, scongiurando ipotesi di subappalto delle attività strumentali al trasporto ferroviario
- la garanzia del TFR maturato alla data del subentro.
- il sistema sanzionatorio nei confronti del soggetto aggiudicatario nel caso di inadempienza alla Clausola Sociale di Salvaguardia
- le condizioni economiche e normative di riferimento che non potranno essere inferiori a quelle del CCNL prevalentemente applicato nel settore ferroviario (CCNL Attività Ferroviarie). Tale tutela è estesa anche ai lavoratori eventualmente assunti nel periodo intercorrente l'aggiudicazione della gara e l'inizio effettivo dell'espletamento del servizio;
- l'occupazione per il personale inidoneo che dovrà essere riutilizzato attraverso gli accordi tra le parti

Tutti questi aspetti verranno analizzati ed approfonditi nelle assemblee già calendarizzate per i prossimi giorni.

Bologna, 18 gennaio 2014

OR.S.A. Trasporti Regione Emilia R.