



OR.S.A. SETTORE FERROVIE

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

REGIONE VENETO - TRENINO A.A.

SEGRETERIE REGIONALI VENEZIA & VERONA

Via Ariosto, 5 – 30171 Mestre (VE) - tel. 041.784432 Fax 041.937336 sede di Venezia Mestre
P.le XXV Aprile Stazione F.S. Verona P.N. – 37138 Verona – tel. 045.8023821 Fax 045.8023845

Prot. 38/DTR Veneto_Sciopero personale mobile Veneto/ 14/ns

Venezia, 16 luglio 2014

Spett.le

COMMISSIONE DI GARANZIA sull'esercizio del diritto di sciopero
(fax 0694539680)

Roma

Spett.le

OSSERVATORIO SUGLI SCIOPERI NEI TRASPORTI
c/o Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
(fax 0644234159)

Roma

AI RESPONSABILI delle STRUTTURE della SOC. TRENITALIA S.p.A.:

- **Risorse Umane e Organizzazione Nord Est**
Dott. Giuseppe Borziello

Mestre

- **Direttore Trasporto Regionale Veneto/Friuli V.G.**
Ing. Maria Giaconia

Mestre

e, p.c. **PRESIDENTE DELLA REGIONE DEL VENETO**

Venezia

SEGRETERIA NAZIONALE OR.S.A. FERROVIE
SEGRETERIA NAZIONALE OR.S.A. TRASPORTI
SEGRETERIA NAZIONALE OR.S.A. CONFEDERALE

Roma

Oggetto:

Proclamazione ennesima azione di sciopero del Personale Mobile (Macchinisti e Capitreno/Capi Servizio Treno) dipendente dalla Società Trenitalia SpA / Divisione Passeggeri Regionale negli Impianti del Veneto per:

l'applicazione dei turni individuali senza alcun correttivo volto a migliorare la qualità della vita dei lavoratori; per il peggioramento della logistica sempre più inadeguata alle esigenze del personale mobile; per il perdurare di violazioni contrattuali; per l'aumentare delle aggressioni senza un intervento aziendale mitigatorio e per la concessione delle ferie a condizioni unilaterali disattendendo gli accordi in essere.

PREMESSO CHE

Nonostante 6 (sei) scioperi del Personale di Accompagnamento (Capitreno/Capi Servizio Treno) e 5 (cinque) scioperi del Personale di Condotta (Macchinisti), Trenitalia S.p.A./ Trasporto Regionale Veneto continua ancora ad applicare i turni individuali per il personale Mobile (I.V.U. Rail – Crew Management) non condivisi dall'OR.S.A. a livello nazionale, senza alcuna mitigazione per migliorare la qualità della vita del personale, che contengono ancora violazioni contrattuali frutto di interpretazioni unilaterali aziendali e per altre criticità di seguito specificate:

- Refezioni in molte località con tempi inadeguati per recarsi e tornare dalle strutture previste che di fatto vanificano il diritto al pasto, addirittura in alcuni casi risulta impossibile la fruizione del pasto a causa di assenza di locali.
- Per il PDC servizi ad agente solo interessanti fascia 00.00/05.00 e condotta continuativa ed effettiva non conformi ai dettami contrattuali;
- Mancanza delle pause contrattualmente previste; turni carenti di dati su cambi volanti accessori ecc.; personale senza turno; giornate di turno dove il personale assegnato non è abilitato alle linee e/o ai mezzi di trazione.
- Mancanza di risposte per i riposi quantificativi e riposi weekend non fruiti nel 2013 in violazione a quanto previsto dal Contratto Aziendale di Gruppo FS.
- Ulteriori problemi logistici: mancanza di parcheggi; corsette aziendali tra Mestre e Venezia con orari a volte inadeguati.
- Mancata concessione del part-time.
- Iniziative aziendali inadeguate per ridurre le aggressioni nei confronti del personale di Accompagnamento.
- Sequenze di giornate nei turni particolarmente gravose per i lavoratori.
- Mancato rispetto dell'accordo del 13 dicembre 2012 con indisponibilità aziendale a concedere le ferie nel numero concordato.
- Nonostante l'applicazione dei contratti ATTIVITA' FERROVIARIE e AZIENDALE FSI, forzature interpretative unilaterali aziendali.
- Si ricorre ancora all'utilizzo di personale in trasferta per garantire la produzione, la carenza di Personale Mobile causerebbe disservizi e soppressioni ai treni, che solo grazie alla grande disponibilità collaborativa dei lavoratori vengono evitati.
- Carichi di lavoro e riposi, difforni tra personale dello stesso turno e fra impianti diversi con conseguenti differenze anche stipendiali.
- Per la mancata stabilizzazione del PDC in trasloco temporaneo.
- Per i numerosi scioperi effettuati contro i turni individuali, I.V.U. Rail – Crew Management e per problemi di logistica che hanno visto grande partecipazione dei lavoratori.

VERIFICATO

presso l'Osservatorio sui conflitti nei Trasporti il calendario delle agitazioni per il mese di luglio 2014, le scriventi OO.SS. con la presente sono a

PROCLAMARE

***una nuova azione di sciopero per il Personale Mobile
(Macchinisti/Capitreno/Capi Servizio Treno) di Trenitalia divisione Passeggeri Regionale
Veneto.***

con le seguenti modalità:

PER TUTTO IL PERSONALE MOBILE
(MACCHINISTI/CAPITRENO/CAPI SERVIZIO TRENO)
DELLA DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE VENETO

dalle ore 00.01 del 26
alle ore 20.59 del 26 luglio 2014

Gli scioperi sono proclamati nel rispetto di quanto previsto dalla legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dall'accordo nazionale del 23.11.1999 e successive integrazioni.

Faranno seguito le relative norme tecniche.
Documento composto da 3 (tre) pagine.

Distinti saluti.

OR.S.A. – VENEZIA
il Segretario
Nicola Spolaor



OR.S.A. – VERONA
il Segretario
Nereo Malacrida

