



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE TRASPORTI**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-mail: [sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it)

---

Comunicato stampa del 2 gennaio 2014

## **La priorità del 2014 sono i Contratti**

*In primis il rinnovo del CCNL Autoferro. Le incognite sulle gare per il servizio ferroviario regionale.  
Marittimi: Il Sindacato chiede la modifica del doppio registro internazionale*

*“Finalmente sembra che la politica abbia dato ascolto alle parti sociali. Vedremo se alle parole seguiranno i fatti, cosa francamente abbastanza rara in questo Paese”. Commenta così il Segretario ORSA Trasporti Alessandro Trevisan le dichiarazioni di fine anno del Ministro delle Infrastrutture e del Presidente della Commissione Trasporto della Camera sulla centralità del trasporto pubblico per il Paese.*

*“Avevamo espressamente chiesto, già in sede di audizione in Parlamento, che la politica si assumesse l’onere di considerare il TPL un servizio essenziale per la collettività al pari di Istruzione e Sanità con tutti gli obblighi connessi, dalla garanzia di flussi finanziari poliennali a finanziamenti che affranchino il settore da anni di sostanziale immobilismo. Nel leggere le esternazioni del Ministro Lupi e del Presidente della Commissione Trasporti On. Meta, cogliamo una positiva attenzione di Governo e Parlamento verso il trasporto pubblico. Vedremo se gli impegni si concretizzeranno in provvedimenti, ma soprattutto se questi conterranno un canovaccio di regole che garantiscano anche i diritti dei lavoratori del settore, a partire dal rispetto dei contratti.”*

Sotto questo aspetto il Sindacato denuncia i rischi di una deregulation dei Contratti Collettivi: *“negli autoferrotranvieri il CCNL è scaduto da 6 anni e non se ne intravede il rinnovo, la contrattazione in campo marittimo langue e sono alle viste le gare per il servizio ferroviario regionale. Il Vice presidente del Consiglio parla di spostare tutto su contratti individuali e aziendali, importanti leader politici tornano a dissertare di art.18 e di licenziamenti più facili. Questa è la solita strada – afferma l’ORSA – per scaricare sul fattore lavoro una crisi occupazionale che invece sconta non solo la recessione globale, ma l’assenza di politica industriale in un Paese dove è più facile delocalizzare la produzione che assumere, con o senza art.18”.*

Per l'ORSA Trasporti la vera sfida del 2014 sarà il rinnovo dei Contratti Collettivi e la loro efficacia in un settore, quello della mobilità, dove le gare e l'apertura al mercato sono ormai alle porte.

Intanto, o la ripresa del negoziato sul Contratto degli Autoferrotranvieri porta in breve tempo alla sottoscrizione dell'accordo oppure la conflittualità sarà inevitabile con il reale pericolo che lo scontro si radicalizzi ed i segnali in tal senso ci sono tutti.

Nel settore marittimo la disoccupazione morde anche a causa di una Legge che di fatto consente agli armatori di imbarcare a minor costo lavoratori extracomunitari, discriminando e lasciando su una banchina migliaia di marittimi italiani.

Sulla crisi del settore aeroportuale pesano le emergenze degli scali minori e la grande incognita Alitalia, sia sul fronte della competitività che sui tagli ai posti di lavoro.

Nel settore ferroviario molte Regioni si stanno preparando a mettere a gara i Contratti di servizio e l'ORSA ribadisce con forza la necessità che tra i vincoli vi sia l'applicazione del Contratto Nazionale di Lavoro: *“sarà lotta dura se non si garantiranno le necessarie tutele normative, occupazionali ed economiche per i lavoratori. La competizione tra Imprese non accetteremo si scarichi sul costo del lavoro e sul taglio degli addetti”*.

Su questi temi ed in primis sul rinnovo del Contratto Autoferro l'ORSA Trasporti è intenzionata a chiedere nei prossimi giorni uno specifico incontro con il Governo.

Fine del comunicato

***OR.S.A. – TRASPORTI Segreteria Generale***