



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

E-mail: sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Comunicato stampa del 18.07.2014 - ore 9.00

SMONTARE LA PIU' IMPORTANTE AZIENDA DI TRASPORTO DEL PAESE E PRIVATIZZARE: CHI CI HA PROVATO E' GIA' TORNATO INDIETRO

“In Europa lo scorporo della rete dall’Azienda Ferroviaria si è dimostrato un danno per le finanze pubbliche e per la stessa integrazione sistemica tra treno e infrastruttura. L’esperienza inglese è in tal senso illuminante e ne ha fatto tesoro il Parlamento Europeo che ha confermato con il IV Pacchetto l’inutilità di una tale separazione”. Questo il commento di Alessandro Trevisan – Segretario ORSA Trasporti – alle dichiarazioni che nell’arco di 24 ore hanno contrassegnato la relazione annuale del Presidente dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti ed i commenti a questa seguiti, non ultimi quelli del Presidente del Gruppo FSI Marcello Messori.

“ Che il Presidente dell’ART esprima delusione per le decisioni assunte in Europa ritenendole conservative per i vincoli di indipendenza del gestore dalla rete è legittimo. Che auspichi separazioni societarie e limiti alle quote di mercato, ci sembrano opinioni in controtendenza con le sue stesse affermazioni di operare in sintonia con le decisioni europee – continua il Segretario dell’ORSA Trasporti –. Permane nel nostro Paese la distorta convinzione che le privatizzazioni siano la panacea dei mali trasportistici del Paese. Dovremmo invece imparare dalle Nazioni più importanti in Europa dove un incumbent sinergico e forte offre servizi adeguati in patria e compete nel mercato europeo”.

Il Sindacato ribadisce la necessità di tenere unita l’Azienda FS perché un regolatore forte non passa necessariamente attraverso la separazione della rete dalla società di gestione: *“La stessa Francia che sta per licenziare una Legge di riforma del servizio ferroviario non ha nessuna intenzione di smontare SNCF ed in Germania DB è e resta il maggior player del servizio ferroviario”.*

“Vorremmo, anche, capire meglio cosa pensa in proposito il Presidente del Gruppo FSI. Privatizzazioni, liberalizzazioni, spacchettamento dell’Impresa non ci paiono in linea con i piani industriali del Gruppo. Forse è bene che il Presidente dica sino in fondo quello che pensa dell’Azienda, magari socializzando le sue idee con quei Sindacati che non ha ancora avuto tempo di incontrare.”

Nei prossimi giorni OR.S.A. Trasporti presenterà all’Autorità le proprie osservazioni al documento sulle regole per l’assegnazione dei servizi pubblici locali tramite gara ponendo l’accento sulle clausole sociali e contrattuali a tutela del lavoro e dell’occupazione.

Fine del comunicato

La Segreteria Generale OR.S.A. Trasporti