



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE TRASPORTI**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

E-mail: [sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it)

*Comunicato stampa del 25.07.2014 - ore 9.00*

**Bandi di gara nel Trasporto Pubblico Locale**  
**LE OSSERVAZIONI DELL'ORSA AL DOCUMENTO**  
**DELL'AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI**

L'OR.S.A. Trasporti ha inviato stamane le proprie argomentate osservazioni sul *"Documento di consultazione sulle questioni regolatorie relative all'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale"* che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (A.R.T.) ha predisposto in virtù dei compiti conferitigli dalla Legge n.214/2011, che si sostanziano, tra gli altri, nella definizione degli schemi per i bandi di gara dei servizi di trasporto pubblico locale e per quelli inerenti la continuità territoriale.

*"Il Sindacato non poteva – nella sua qualità di soggetto che tutela gli interessi economici e normativi dei lavoratori del TPL - non aderire alla richiesta dall'Autorità di contribuire con osservazioni e proposte alla definizione di uno strumento di regolazione così importante e delicato. Anche perché riteniamo che il documento sia carente negli aspetti legati ai temi del lavoro, nell'applicazione dei Contratti Nazionali ed Aziendali e più in generale sulle regole che impediscano il dumping sociale e contrattuale sulle spalle dei lavoratori."*

Nelle quattro pagine di osservazioni *"sulle quali, se l'Autorità lo riterrà necessario, saremo disponibili ad un approfondimento in sede di audizione –* precisa il Segretario Generale Alessandro Trevisan – *"*, il Sindacato pone l'accento sugli ambiti di bacino, sulla solidità e solvibilità delle Imprese che intendono partecipare alle gare, sugli appalti e subappalti, ma soprattutto sui temi legati all'occupazione ed alle clausole sociali e contrattuali.

*"non mettere a disposizione dei partecipanti alla gara i dati sul numero di addetti, sulla tipologia dei contratti in essere, sui livelli retributivi, ancor più in presenza di un possibile passaggio del servizio da una Impresa ad un'altra, è una carenza documentale che va colmata –* afferma l'OR.S.A. Trasporti – *Altrettanto dicasi sugli obblighi di trasferimento di tutto il personale all'azienda che si aggiudicherà il servizio e di piena applicazione dei Contratti Nazionali ed Aziendali in essere sino a nuovo accordo tra le parti."*

Questi, a parere del Sindacato, devono rappresentare elementi imprescindibili dei bandi di gara nei quali vanno, altresì, previsti adeguati livelli sanzionatori nei confronti delle Imprese che non rispettano i livelli occupazionali e salariali previsti nei Contratti e negli accordi.

*Fine del comunicato*

*La Segreteria Generale OR.S.A. Trasporti*