



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

E-mail: sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Comunicato stampa del 15 aprile 2014 - ore 11.00

Il Governo Renzi ha scelto: Moretti lascia le FS

L'ORSA Trasporti al successore: *“il risanamento delle Ferrovie è finito. Ora sviluppo e rilancio, a partire dalle merci”*

“Non lo riteniamo il massimo della lungimiranza politica sostituire il vertice di un'Azienda a pochi giorni dall'approvazione del Piano Industriale ed alla vigilia di importanti gare europee sul trasporto pubblico locale. Ma tant'è, ne prendiamo atto e diciamo subito a chi verrà dopo l'Ing. Moretti che per il Sindacato la ristrutturazione e la contrazione della forza lavoro nel Gruppo FSI è finita. Adesso è il momento di rilanciare l'occupazione e lo sviluppo, a partire dal trasporto merci e dal TPL.”

Lo afferma l'ORSA Trasporti il giorno dopo le nomine del Governo alle grandi aziende pubbliche.

Dopo un decennio nel quale si è privilegiata unicamente l'Alta Velocità ferroviaria, i temi dell'integrazione modale nel trasporto pubblico regionale ed il rilancio del trasporto merci su ferrovia sono obiettivi prioritari per garantire lo sviluppo dell'Azienda e non solo : *“Se il Governo Renzi vuole concretamente invertire la tendenza che vede l'auto quale mezzo principe per gli spostamenti degli italiani ed il camion movimentare il 90% delle merci - afferma il Sindacato - non basteranno le parole e gli spostamenti di qualche manager. Bisognerà legiferare e soprattutto investire, sia sul fronte dei finanziamenti Stato-Regioni che su quello degli incentivi fiscali.”*

La strada è quella che si è provato fuggacemente a percorrere, per altro senza convinzione, dai Governi passati: incentivi alle aziende che trasportano le merci via ferrovia, sgravi a chi si abbona a bus e treni per gli spostamenti casa-studio-lavoro, accorpamento delle 1200 aziende TPL e lotta all'inquinamento dei mezzi pesanti su strada, privilegiando le modalità di trasporto maggiormente sostenibili dal punto di vista ambientale. Riassumendo, una seria politica dei trasporti che si attende inutilmente da decenni.

Sulle vicende interne al Gruppo FSI, l'ORSA ribadisce la necessità che venga mantenuta l'unitarietà dell'Azienda e rivendica gli impegni assunti dal Gruppo con il Sindacato sul ricambio generazionale / professionale e la piena applicazione delle norme contrattuali (tutela inidoneità, soccorso, logistica).

Rimane aperto, anche, il confronto con Governo e Parlamento sulle modifiche alla Legge Fornero per il personale ferroviario dell'esercizio che ha i limiti pensionistici più alti d'Europa. Un tema molto sentito dai lavoratori come dimostra l'alta partecipazione all'ultimo sciopero del 12-13 aprile scorsi.

Fine del comunicato

La Segreteria Generale OrSA - Trasporti