



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 10 luglio 2014
Prot 145/S.G./OR.S.A. Ferrovie

Presidente XI Commissione – Lavoro pubblico e Privato
XVII Legislatura – Camera dei Deputati
Onorevole Cesare Damiano

Oggetto: armonizzazione requisiti pensionistici dei lavoratori addetti ad attività ferroviarie
particolarmente usuranti - richiesta audizione

Onorevole Presidente,

i recenti interventi governativi in materia previdenziale (DDL stabilità), hanno palesato le difficoltà economiche più volte evidenziate da Esponenti di codesta Commissione.

Lo scorso 21 Maggio la scrivente Organizzazione Sindacale inviò a codesta Illustre Commissione una nota (prot. 109), proponendo un percorso di armonizzazione del sistema pensionistico del personale ferroviario che, a nostro parere, potrebbe mitigare gli aspetti legati alla copertura finanziaria.

L'armonizzazione del regime pensionistico è stata affrontata e risolta per gli autoferrotranvieri con il DPR 157/2013; a tal proposito ci preme ribadire la palese similitudine tra le tipologie di lavoro ferroviario e autoferrotranviario. Anche l'ABI (Associazione Bancaria Italiana) ha in "dotazione" un fondo autofinanziato da datore di lavoro e dipendente che consente un sistema di agevolazione all'esodo dal lavoro; in linea con la Legge 214/11 che prevede l'istituzione di fondi aziendali autofinanziati; in questo caso principalmente per sopperire ad esuberi di personale ovvero un utilizzo del fondo quale ammortizzatore sociale.

La nostra proposta prova a fornire una soluzione al problema dei lavoratori del settore trasporto

su ferro, addetti ad attività di sicurezza ferroviaria, particolarmente usurati e soggetti a concreti rischi di inidoneità lavorativa in quanto sottoposti ciclicamente ad accertamenti sanitari che esigono la perfetta integrità psicofisica.

Ipotizziamo un'integrazione all'impianto Legislativo esistente, che individui una leva incentivante per le imprese tale da rendere possibile una tutela previdenziale dei suddetti lavoratori in caso di inidoneità definitiva all'attività lavorativa svolta e che indichi la costituzione/ampliamento di fondi di Comparto o aziendali atti ad agevolare l'esodo dal lavoro a quei lavoratori soggetti a particolare usura psicofisica dovuta all'attività lavorativa esercitata; tutto ciò consentirebbe alle Aziende di risolvere gli squilibri produttivi causati da una quantità di lavoratori inidonei anziani, di definire il problema dei lavoratori che subiscono un trattamento pensionistico penalizzante rispetto alla gravosa attività lavorativa svolta nel corso degli anni nonché l'attivazione di un processo di ricambio generazionale.

Allo scopo di esplicitare i contenuti della nostra proposta e ricevere le Vostre autorevoli osservazioni, siamo a chiedere un'audizione presso codesta Illustre Commissione.

Cordiali saluti

Il Coordinatore Nazionale OR.S.A. Ferrovie
Andrea Pelle

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Pelle', written in a cursive style.