

## **Informativa del 18 dicembre 2013**

### **Incontro con Ansf su Riordino Normativo**

Nella giornata del 17 dicembre 2013 presso la sede nazionale dell'Ansf si è svolto il programmato incontro, nell'ambito dei contenuti del protocollo relazionale e riguardante i correttivi apportati dal Gestore Infrastruttura alla Disposizione di Esercizio 14/2013, a seguito anche dei rilievi emersi nell'ultimo incontro del 14 novembre 2013.

Rfi, nel corso della riunione, ha illustrato i contenuti della nota predisposta ed in particolar modo per quanto riguarda la mitigazione dei rischi all'atto della partenza dei treni da una località di servizio senza la completa protezione offerta dal sistema SCMT/SSC.

Il Direttore di Ansf ha affermato la coerente aderenza della nota correttiva emanata da Rfi, ai principi del Decreto 04/2012/Ansf, sottolineando comunque la necessità di fare un'opera di ricostruzione del quadro d'insieme.

Come OO.SS. Nazionali abbiamo fatto presente le criticità comunque ancora presenti che possono dar adito a possibili pretestuose interpretazioni, con evidenti ricadute negative sull'intera catena del sistema, evidenziando con forza la necessità di ben meglio specificare alcuni concetti. In tal senso abbiamo segnalato al Direttore di Ansf l'esigenza di aumentare la soglia di attenzione.

Abbiamo inoltre ribadito l'importanza, in particolar modo per la figura del Capotreno, dell'imprescindibilità dei contenuti del Modulo AT, attinente ai requisiti professionali necessari per svolgere tale mansione.

Nell'ambito dell'incontro è stata altresì richiesta all'ANSF una maggiore vigilanza nei confronti delle Imprese Ferroviarie affinché siano correttamente rispettate le normative di esercizio e di sicurezza.

Anche in considerazione della proroga al 31 marzo 2014, per la vigenza delle norme di interfaccia abbiamo richiesto un ulteriore incontro, coinvolgendo anche Rfi, nell'ambito del Protocollo Relazionale, da tenersi entro la prima decade di febbraio 2014.