



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Prot. n° 15/S.G./Or.S.A.

Roma, 22 Gennaio 2013

Egr. Ing.

Vincenzo Soprano Amministratore Delegato Trenitalia S.p.A.

Egr. Ing..

Francesco Cioffi Responsabile Divisione Passeggeri Regionale

Egr. Ing.

Gianfranco Battisti Responsabile Divisione Passeggeri Naz.le / Internaz.le

Egr. Ing.

Marco Caposciutti Responsabile Direzione Tecnica

Egr. Ing.

Paolo Attanasio Responsabile Esercizio Servizi Base N/I

Oggetto: Controllo chiusura porte vetture

Riscontrando le numerose segnalazioni pervenute dalle nostre Sedi regionali siamo a parteciparVi le gravi criticità afferenti la laterizzazione delle porte dei treni assegnati in esercizio al prodotto Servizi base.

In particolare ci vengono segnalati alcuni episodi di mancato/errato controllo dello stato di chiusura delle porte con conseguenti gravi ripercussioni sull'attività lavorativa del personale mobile.

L'allocatione ed efficienza dei sistemi di controllo/gestione della cosiddetta "laterizzazione porte" si rilevano del tutto insoddisfacenti e di certo contribuiscono a rendere tutto il sistema non adeguato a garantire la sicurezza dei viaggiatori e del personale mobile interessato.

Inoltre, la fase di verifica tecnica del materiale prima della partenza è inefficiente in quanto si sono riscontrate numerose criticità tecnico/operative che impattano con la necessaria sicurezza del materiale rotabile in fase di controlli preventivi.

Per quanto riguarda i treni del Trasporto Regionale, riprendendo una nostra nota inviata in data 7 /9 /2010 all'A.N.S.F. (con risposta inviata anche a codesta Impresa), rileviamo che permane il mancato rispetto di Norme e Regolamenti che disciplinano la circolabilità dei convogli con porte di uscita parzialmente o totalmente non funzionanti.

Per quanto sopra si chiede un immediato intervento finalizzato a reintegrare le condizioni le condizioni tecnico/operative necessarie a garantire la sicurezza dei viaggiatori e dei lavoratori.

Distinti saluti

Il Segretario Generale Or SA Ferrovie
Alessandro Trevisan