



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

*Informativa 09 aprile 2013*

*Impedito ai Ferrovieri di R.F.I. uno sciopero proclamato nel rispetto della Legge*

**La COMMISSIONE di GARANZIA BLOCCA lo SCIOPERO di R.F.I.**

**CONFERMATO LO SCIOPERO NAZIONALE  
DEL 12 APRILE PER TRENITALIA**

Ancora una volta la Commissione di Garanzia, con una interpretazione estensiva e singolare della norma sulla rarefazione oggettiva, comprime il diritto di sciopero impedendo ai lavoratori di RFI di scioperare il prossimo 12 aprile insieme ai colleghi di Trenitalia. Con delibera prot. 778/13 di ieri 8 aprile, ha imposto all'Or.S.A. la revoca dello sciopero di RFI nonostante la dichiarazione riguardasse lo stesso "bacino" (Nazionale) e non ne estendesse la durata (9.01 -17.00).

Infatti, la proclamazione dell'Or.S.A. – finalizzata ad evitare all'utenza una sequenza di scioperi dichiarati da diverse Organizzazioni Sindacali – aveva rispettato le norme definite dal Patto delle Regole del 23.12.1998 e successivamente chiarite nel secondo capoverso del punto 3.3.5 dell'accordo del 23.11.1999, sovrapponendosi allo sciopero di Trenitalia.

Evidentemente per la Commissione assumono maggior valore le interpretazioni "formali e soggettive" della Legge che la garanzia del diritto alla mobilità dei cittadini, anche a costo di aumentare i disagi, anziché ridurli.

L'Or.S.A. è stata, dunque, costretta a

**REVOCARE LO SCIOPERO NAZIONALE DEL 12 APRILE PER IL PERSONALE DI R.F.I.**

ma lo riproclamerà alla prima data utile, in quanto la delibera della Commissione di Garanzia impedisce questo sciopero, ma non pone certo fine alle violazioni contrattuali messe in atto dalla Società di Infrastrutture del Gruppo FS. Anzi, la decisione rappresenterà con ogni probabilità un assist alla dirigenza per continuare a sopprimere Impianti, Tronchi e Zone, ad assegnare valanghe di interinati, a negare il diritto al pasto, ad esternalizzare le attività di manovra. Tutti problemi "rinviati ad altra data", come dimostra l'inutile verbale redatto da RFI e le altre OO.SS. non più di 5 giorni fa, mentre lo sciopero diveniva il pretesto per annullare l'incontro con l'Or.S.A..

E' probabile che lo deciderà un Giudice se tale comportamento è lecito o meno, ma questo conferma che siamo in presenza di relazioni industriali sempre più precarie e davanti ad una dirigenza aziendale propensa a "fuggire dai problemi" piuttosto che affrontarli.

Resta, invece

**CONFERMATO LO SCIOPERO NAZIONALE DEL PERSONALE DI TRENITALIA  
IL 12 APRILE 2013 CON LE SEGUENTI MODALITA'**

*Personale di Esercizio dalle ore 9.01 alle ore 17.00 / Personale Impianti fissi intera giornata*

Con la sola esclusione della Regione Toscana che ha già effettuato 24 ore di sciopero del Personale Mobile tra il 6 ed il 7 aprile scorsi e che pertanto non può, secondo Legge, aderire anche a questa iniziativa nazionale.

**Per l'Or.S.A. la vertenza rimane unica, perché le violazioni al Contratto toccano il Personale di Trenitalia come quello di RFI, perché gli esuberanti - figli di scelte industriali fallimentari - saranno pagati da tutti i ferrovieri del Gruppo, perché il Contratto va applicato in tutte le Società per come è stato scritto, non per come lo interpreta questo Management aziendale (!?) incapace di fare proposte di "politica industriale", ma solo tagli, dismissioni e chiusure.**

**Diamogli la risposta che si meritano.**

***Scioperiamo compatti !***

Roma, 09 aprile 2013

La Segreteria Generale