



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Prot. n° 52 /S.G./Or.S.A

Roma, 23.02.'13

**Ing. Vincenzo Soprano**

*Amministratore Delegato Trenitalia S.p.A.*

**Dott. Gianfranco Battisti**

*Responsabile Divisione Passeggeri Naz.le e Internaz.le Trenitalia S.p.A.*

**Ing. Francesco Cioffi**

*Responsabile Divisione Passeggeri Regionale Trenitalia S.p.A.*

**Dott. Mario Castaldo**

*Responsabile Divisione Cargo Trenitalia S.p.A.*

**Dott. Roberto Buonanni**

*Direttore Risorse Umane e Organizzazione Trenitalia S.p.A.*

Oggetto: Turni personale mobile.-

La scrivente O.S. continua a registrare gravi anomalie nell'applicazione dei turni in oggetto, causate dalla scorretta applicazione del cosiddetto " sistema IVU".

Oltre a quelle già denunciate e oggetto delle procedure di raffreddamento già attivate, ci viene segnalato il permanere di una significativa differenza tra i turni consegnati "in cartaceo" rispetto a quelli che vengono successivamente visualizzati dall'applicativo web crew.

Tale anomalia è stata da noi segnalata già nella fase di confronto con Trenitalia ottenendo spiegazioni che, alla prova dei fatti , si sono rivelate non completamente fondate.

È evidente il tentativo di questa dirigenza di bypassare il controllo dei turni, sottoponendo i lavoratori a carichi di lavoro eccessivi, ovvero trasferendo in gestione una sempre maggiore "contaminazione" dei turni consegnati in programmazione.

Altrettanto rilevante è l'incidenza delle prestazioni straordinarie rispetto ai "nastri lavorativi", dato ancora più preoccupante se commisurato ai primi risultati scaturenti dalle valutazioni del rischio stress da lavoro correlato.

Cio' posto, non possiamo che confermare quanto in precedenza denunciato e cioè che "IVU" unito a carenze di organico e cattiva gestione del personale ha già causato troppi danni ed inaccettabili ricadute sulla salute dei lavoratori, sugli aspetti economici e normativi, sulle relazioni industriali con le ripetute violazioni contrattuali.

Pertanto, nel diffidare codesta Società dal perpetuare tali abusi, si comunica che la scrivente O.S. darà precise e stringenti disposizioni al personale mobile di attenersi pedissequamente alle norme ed ai regolamenti frutto degli accordi condivisi tra le parti.

Distinti saluti

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie

**Alessandro Trevisan**