



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. n° 64 /S.G./Or.S.A

Roma, 02.03.'13

Ing. Vincenzo Soprano

Amministratore Delegato Trenitalia S.p.A.

Dott. Gianfranco Battisti

Responsabile Divisione Passeggeri Naz.le e Internaz.le Trenitalia S.p.A.

Ing. Francesco Cioffi

Responsabile Divisione Passeggeri Regionale Trenitalia S.p.A.

Dott. Mario Castaldo

Responsabile Divisione Cargo Trenitalia S.p.A.

Dott. Roberto Buonanni

Direttore Risorse Umane e Organizzazione Trenitalia S.p.A.

e, p.c.

Dott. Domenico Braccialarghe

Direttore Centrale Risorse Umane Ferrovie dello Stato S.p.A.

Oggetto: Norme applicative del CCNL A.F. e del Contratto Aziendale di Gruppo FS.-

La scrivente **O.S.** è a ricordare che:

- con nota Prot. n° 229/S.G./Or.S.A. del 14. 09.2012, ha denunciato le incongruenze nella stesura dei turni, effetto di una errata applicazione delle norme di cui all'oggetto;
- il successivo 06 novembre (Prot. n° 273/S.G./Or.S.A), richiamandosi in particolare agli equipaggi ed ai turni del personale mobile, contestava "..... una sostanziale inapplicazione del dettato contrattuale, di palesi illegittimità di alcuni servizi...".

Una ulteriore conferma di quanto sopra, oggetto di ripetute segnalazioni anche per le vie brevi, proviene da una puntuale verifica dei nuovi turni in vigore per il personale di condotta che ha permesso di riscontrare – ancora oggi – un diffuso mancato recepimento della N.O.L. prevista dal CCNL. A puro esempio indicativo, il ripetersi di casi dove mancano i tempi accessori ai treni, sia in partenza che in arrivo, con il risultato di produrre evidenti irregolarità nel calcolo della condotta Continuativa e/o Effettiva;

Tali errori nella configurazione dei turni, consentono all'azienda di programmare illegittimamente molte giornate fuori normativa, falsando la corretta individuazione della tipologia di condotta (Continuativa e/o Effettiva) che caratterizza l'intero servizio, con evidente superamento fittizio dei

conseguenti specifici limiti convenuti contrattualmente, senza prevederne tra l'altro il correlato pagamento.

Considerato che:

- la raffinatezza e precisione dei supporti tecnologici dedicati alla compilazione dei turni del personale di condotta e scorta (così declamati dall'Azienda in sede di presentazione del Progetto IVU – Rail), unitamente alle verifiche preventive dei turni da parte delle strutture preposte, inducono a scartare l'ipotesi di mero errore tecnico;
- il ripetersi di tali premeditate anomalie, oltre a configurare un abuso ed una violazione contrattuale, determinano un danno economico al personale ledendo un legittimo interesse giuridicamente rilevante, si sollecita l'Azienda ad eliminare celermente le violazioni testè rappresentate, mettendo in campo tutte le iniziative finalizzate all'adozione di provvedimenti che riallineino i turni al dettato contrattuale..

Diversamente, questa O.S. si vedrà costretta ad attivare le più opportune azioni di tutela dei legittimi interessi collettivi e del rispetto degli accordi sottoscritti.

Distinti saluti

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie
Alessandro Trevisan

