



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. n° 62 /S.G./Or.S.A.

Roma, 01 Marzo 2013

Spett. le **Società Trenitalia S.p.A.:**

Egr. Ing.

Gianfranco Battisti Responsabile Divisione Passeggeri Naz.le / Internaz.le

Egr. Ing.

Luca Maria Granieri Responsabile Esercizio Frecciarossa

Egr. Ing.

Francesca Raciti Responsabile Produzione Frecciarossa

Egr. Dott.

Roberto Buonanni Direttore Risorse Umane e Organizzazione

Oggetto: Turni Equipaggi Frecciarossa.-

Alla scrivente continuano a pervenire dalle Sedi periferiche numerose segnalazioni sull'entrata in vigore di importanti modifiche agli allacciamenti dei turni del personale Frecciarossa senza che ciò sia stato preventivamente comunicato, non solo alle OO.SS, ma addirittura ai lavoratori.

Tale iniziativa, palesemente violatoria delle vigenti norme di relazioni industriali (per altro metodo ampiamente utilizzato da codesta Società nell'ultimo periodo), prefigura una sorta di non ben definita VCO, in vigore "forse" dal 1° Marzo 2013, nella quale vengono scientemente omessi alcuni servizi originariamente previsti in ripartizione.

Da ciò si può facilmente dedurre che la struttura aziendale ha deliberatamente inserito fuori turno della produzione che nel progetto di ripartizione originale era contabilizzata.

Ad aggravare tale iniziativa non è solo l'assenza di informativa, ma l'assoluta dissonanza dai contenuti contrattuali che stabiliscono i limiti entro i quali la Società può utilizzare lo strumento del servizio "fuori turno", ammissibile solo per treni straordinari o periodici in possesso di determinate caratteristiche.

Siamo, quindi, in presenza di un atto illegittimo che procura un peggioramento complessivo del turno, lo stravolge in gestione rispetto alla programmazione e – cosa non casuale – lo "svuota" dei servizi più leggeri da utilizzare a piacimento per allacciamenti dell'ultim'ora o per favorire il ricorso allo straordinario.

Al Responsabile Risorse Umane e Organizzazione segnaliamo l'ennesimo strappo nelle relazioni industriali a conferma, se mai ve ne fosse ulteriore bisogno, dell'inutilità (oltre al costo) di un sistema, il Crew Management, dannoso per la produzione e dunque bisognoso di continue "correzioni" che ricadono sui soliti noti: i lavoratori.

Quanto sopra conferma le ragioni dell'attuale vertenza attivata dalla scrivente O.S. e complica ulteriormente il percorso negoziale in atto.

Pertanto, ci attendiamo l'immediato ritiro delle modifiche in questione ed il contestuale ripristino in turno di tutti gli allacciamenti indebitamente omessi.

Distinti Saluti.-

Il Segretario Generale Or SA

Alessandro Trevisan