



OR.S.A. - Ferrovie

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 0266988627 – 0263712675 – 0263712959 Fax. 0263712229-

Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 – 2675 Fax F.S. 2229

Sito Internet: www.sindacatoorsa.it

E-Mail: sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

**LO SCIOPERO DEL 5 MAGGIO DIFFERITO AL 19 MAGGIO
CONFERMATO DAL 03 AL 31 MAGGIO
LO SCIOPERO DAL LAVORO STRAORDINARIO**

La Commissione di Garanzia in data 15.04.2013 ha emanato la Delibera Interpretativa 13/118 che attiene l'ora del termine degli scioperi che, di fatto, impone anche per gli scioperi inferiori alle 24 ore il termine alle 21.00 .

Una Delibera inaccettabile perché sbagliata nel metodo e nel merito che ha, come unico obiettivo, quello di permettere alla stessa Commissione di Garanzia di richiedere alla Segreteria Regionale Or.S.A. di riformulare lo sciopero di 23 ore proclamato dalle ore 3.00 di domenica 5 maggio alle ore 2.00 del 6 maggio 2013.

Nel metodo in quanto, la stessa Commissione, non ha rispettato le procedure della Legge 146/90 art. 13 che obbliga, in caso di interpretazioni degli accordi, l'audizione di tutte le OO.SS., nel merito in quanto non interpreta ma, di fatto, modifica l'Accordo del Settore Ferroviario del 23.11.1999.

Con le stesse modalità del 5 maggio i lavoratori di Trenord avevano già scioperato a ottobre e dicembre senza ricevere obiezioni o inviti, una modifica che comprime ulteriormente il diritto di sciopero.

Ciò nonostante, visti i tempi ristretti, le festività che di fatto paralizzano le "stanze romane", con il fine di consentire alla Commissione di svolgere le necessarie audizioni, che abbiamo formalmente richiesto, è stato deciso di differire lo sciopero di 23 ore a domenica 19 maggio confermando le stesse modalità dalle ore 3.00 di domenica 19 maggio ore 2.00 di lunedì 20 maggio.

Naturalmente rimane confermata l'astensione dal lavoro straordinario proclamata dal 3 maggio al 31 maggio 2013 , non soggetta ad alcuna contestazione, che occorre rinforzare con una convinta e massiccia partecipazione di tutti i lavoratori.

Se qualcuno pensa, con queste forzature, di indebolire la vertenza dei lavoratori di TRENORD ha sbagliato a comprendere il tono della controversia.

E' evidente che gli scioperi cominciano ad infastidire ed allora si sollecita l'intervento della Commissione di Garanzia invece di fare la cosa più semplice: indire un referendum e riaprire un tavolo sul contratto per cambiarlo!

PARTECIPIAMO COMPATTI ALLE AZIONI DI SCIOPERO PROCLAMATI A PARTIRE DAL 03 MAGGIO CON L'ASTENSIONE DELLE PRESTAZIONI STRAORDINARIE.

UNITI SI VINCE!

Milano, 22 Aprile 2013