



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

E-mail: sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

Comunicato Stampa del 13.07.'13 – ore 17.00

Trasporti: per l'OrSA le regole sul lavoro importanti quanto e più delle liberalizzazioni

PURCHE' SIA UNA AUTHORITY "A TUTTO TONDO"

“Ben venga un organo di indirizzo e controllo su un mondo in continua evoluzione e sempre più aperto a logiche di mercato. Importante è che la libera concorrenza non significhi libero arbitrio sull'applicazione dei contratti e sulle regole del lavoro.”

L'OrSA Trasporti commenta così la decisione del Governo Letta di nominare i 3 Commissari alla guida dell'Authority sui Trasporti. Il Segretario Generale OrSA Trasporti – Alessandro Trevisan - non usa giri di parole nel delineare l'attuale scenario dei trasporti nel nostro Paese: *“ Prima di parlare di bandi e di privatizzazioni vorremmo sapere se la classe politica intende investire sul trasporto collettivo di cose e persone. Se ritiene, almeno quanto noi, che questo settore vada considerato un servizio essenziale per la collettività. I segnali di questi ultimi anni ci dicono l'esatto contrario, caratterizzati da progressivi e sempre più pesanti tagli delle risorse, privatizzazioni “naif”, una totale assenza di regole sul lavoro e la più disinvoltata applicazione dei contratti di lavoro, sino ad arrivare persino a contratti individuali fuori da qualsiasi regola sindacale. Noi alla concorrenza sulla pelle dei lavoratori non ci stiamo!”*.

Per l'OrSA, quindi, una vera Authority dei Trasporti deve avere, a monte, scelte di politica dei trasporti che spettano al Parlamento ed a valle garantire regole non solo su tariffe e bandi di gara, ma anche sui Contratti da applicare e su norme omogenee nell'utilizzazione dei lavoratori, dall'orario al salario.

“Sulle Clausole Contrattuali e Sociali non faremo sconti a nessuno. I diritti dei lavoratori, le tutele occupazionali e le garanzie sull'applicazione del CCNL e degli accordi Aziendali devono stare dentro ai contratti di servizio. Se la neo nata Authority vorrà veramente dare regole certe ed esigibili al settore dovrà partire da lì.”.

Altro aspetto di non poco conto è la ventilata separazione della Società di Infrastrutture (R.F.I.) dal Gruppo FS. Anche qui la posizione dell'OrSA è molto chiara: *“Per gestire l'assegnazione delle tracce ferroviarie ai competitor non serve separare 25.000 dipendenti dal resto del Gruppo. L'Europa ci insegna che organismi snelli e super-partes sono più che sufficienti a garantire trasparenza e pari opportunità.”*

“Su questi temi verificheremo le reali intenzioni dell'Authority – conclude Trevisan – augurandoci che sappia veramente contribuire al rilancio di un settore bisognoso, in primis, di fatti più che di parole, a partire da finanziamenti certi e pluriennali. Lo diremo al Parlamento nelle prossime audizioni: si impone un piano Marshall per i Trasporti che metta al centro i bisogni della collettività e non gli interessi delle lobbies imprenditoriali.”

Fine del comunicato

La Segreteria Generale Or.S.A. - Trasporti