



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 04 Aprile 2013
Prot. n° 101/S.G./Or.S.A.

Spett ANSF

Fax 0552356495 - 0641582365

OGGETTO: Richiesta intervento in merito chiarimenti DEIF 4.5 Trenitalia

Siamo venuti a conoscenza della nota allegata, emessa dalla direzione tecnica di Trenitalia, che secondo il nostro parere abbatte pericolosamente le condizioni di sicurezza relative al materiale rotabile circolante con il controllo porte esterne non funzionante.

È opportuno sottolineare che codesta Agenzia, sull' argomento, ha emanato delle disposizioni a cui dovevano adeguarsi le Imprese ferroviarie.

Orbene, da un'attenta analisi della documentazione emanata da Trenitalia come DEIF 4.5, ha fatto seguito l'allegata nota di chiarimenti che di fatto stravolge, peggiorandone gli effetti, le attività di mitigazione dei rischi conseguenti ad anormale funzionamento delle porte esterne.

Per quanto sopra si chiede un vs celere intervento a tutela dei viaggiatori e del personale mobile

Cordiali Saluti

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie
Alessandro Trevisan



Direzione Tecnica

Il Direttore

Divisione Passeggeri N/I

Divisione Passeggeri Regionale

ROMA

Oggetto: Chiarimenti applicativi della DEIF 4.5 “Gestione dei convogli composti da veicoli (motore e rimorchiato) attrezzati con sistemi di comando e controllo centralizzato delle porte” in ambito Divisione Passeggeri N/I e Divisione Passeggeri Regionale

A seguito di richieste di chiarimento pervenute a questa Sede, si precisano le seguenti specifiche di applicazione della DEIF 4.5 “Gestione dei convogli composti da veicoli (motore e rimorchiato) attrezzati con sistemi di comando e controllo centralizzato delle porte” ai treni di Divisione Passeggeri Regionale e Divisione Passeggeri N/I.

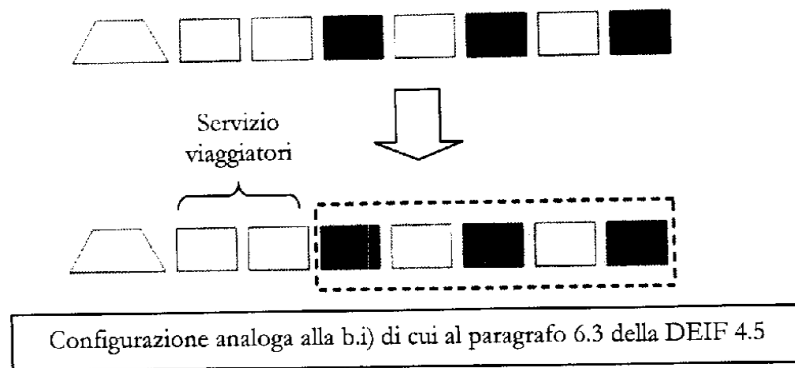
1. A seguito di applicazione del solo punto 6.2 (messa fuori servizio delle porte di salita/discesa) o anche del punto 6.3 (messa fuori servizio di una carrozza a seguito messa fuori servizio delle porte di salita/discesa), dalla stazione termine corsa del treno il materiale può essere riutilizzato per servizio viaggiatori, con le incombenze previste ai citati punti, fino all'ultimo rientro, previsto nel turno della giornata solare, nella sede di impianto di manutenzione (dove deve essere inviato a riparazione), purché non sussistano criticità di gestione delle porte chiuse in relazione al sovraffollamento;
2. Nell'applicazione del punto 4.2 (anormalità al controllo centralizzato di chiusura delle porte in cabina di guida) il divieto di riutilizzazione del materiale per servizio viaggiatori dopo che il treno è giunto a termine corsa senza controllo centralizzato di chiusura delle porte in cabina di guida, non si applica se a seguito di esecuzione delle previste procedure di dépannage (es. prova lampade, verifica accoppiamento 78 poli o 18 poli, ecc.) con l'inversione del banco o cambio locomotiva si ottiene regolarmente il controllo centralizzato delle porte in cabina di guida e la relativa prova di continuità dà esito positivo;
3. Nell'applicazione del punto 6.3 (messa fuori servizio di una carrozza a seguito messa fuori servizio delle porte di salita/discesa) è consentito mettere fuori servizio due o più carrozze non contigue, a seguito messa fuori servizio delle loro porte di salita/discesa, a condizione di mettere fuori servizio anche le carrozze tra esse comprese nonché le eventuali rimanenti verso una estremità in modo da realizzare una configurazione analoga alla b.i) di cui al punto 6.3, realizzando un'unica parte continua adibita al servizio viaggiatori, come da seguente schema:

Via Lavagnini, 58 – 50129 Firenze

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.634.364.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 - R.E.A. 6883047





Le specifiche applicative riportate nella presente sono valide a partire dall'entrata in vigore della DEIF 4.5 (ore 00,00 del 05/04/2013) fino a revoca.

Durante il periodo di validità delle suddette specifiche, per il tramite della Sicurezza di Sistema/SIGSQ Divisionale, dovrà essere effettuato un monitoraggio per segnalare ogni eventuale anomalia occorsa, nonché valutare eventuali altre modifiche da apportare alla disposizione in oggetto.

Si coglie l'occasione per precisare che nella DEIF 4.5 laddove è previsto che una porta di salita/discesa venga messa fuori servizio assicurandola in posizione di chiusura verificando che non presenti pericolo per i viaggiatori, si intende che essa venga immobilizzata con gli specifici dispositivi (staffe), peraltro previsti dai manuali/procedure d'uso del veicolo.

Cordiali saluti.

Marco Caposciutti